

2011 செப்டம்பர் 10] [பேரவைத் தலைவர்]

அறிவித்துள்ளார்கள். இதற்காக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு, உறுப்பினர்கள் அனைவரின் சார்பில் நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

“நோய்நாடி நோய்முதல் நாடி அதுதணிக்கும்
வாய்நாடி வாய்ப்பச் செயல்”

அதாவது, நோய் இன்னதென்று ஆராய்ந்து, அதன் அடிப்படைக் காரணத்தையும் ஆராய்ந்து, முதலில் அதனைத் தீர்க்கும் வழியையும் ஆய்ந்து, அதுவும் உடலுக்கு ஏற்றவாறு அறிந்து செய்வதே சிறந்த மருத்துவமாகும் என்ற திருவள்ளுவரின் வாக்கிற்கு இணங்க தமிழக மக்கள் அனைவரும் நோயின்றி வளமாக வாழ அறிவிப்புச் செய்துட்ட மாமனிதராக, என்றைக்கும் மக்கள் பிணி தீர்க்கும் மருத்துவராக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) விளங்கும் அம்மா அவர்களுக்கு அவை உறுப்பினர்களின் சார்பில் மீண்டும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

7. மானியக் கோரிக்கைகள், 2011-2012, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

தொடர்ச்சி

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48—போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். 8-9-2011 ஆம் நாளன்று முன்மொழியப்பெற்ற மானியக் கோரிக்கைகள் மற்றும் அவற்றின்மீது முன்மொழியப்பெற்ற வெட்டுத் தீர்மானங்கள் ஆகியவற்றின்மீதான விவாதத்திற்குப் பதிலுரை மற்றும் வாக்கெடுப்பு. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

[2011 செப்டம்பர் 10]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: காக்கப் பிறந்தவரே, கடவுளாகத் திகழ்பவரே, மாயக்க நினைத்தவர்களை மருண்டோடச் செய்தவரே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தன்னலம் மறந்தவரே, தமிழர்கள் நலம் காப்பவரே, வீரத்தோடு வாழ்பவரே, வெல்வதற்கே பிறந்தவரே, முத்தமிழ் போதாதென நான்காம் தமிழும் தந்தவரே, மகத்தில் பிறந்தவரே, மக்கள் இதயத்தில் வாழ்பவரே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாசு மருவற்றவரே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பாச குணம் கொண்டவரே, பெண் குலத்தைக் காக்க வந்த பெருந்தகையே, தமிழ் மண் உரிமை மீட்க வந்த மறத்தமிழே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கண் இமை போல் கழகத்தைக் காப்பவரே, விண்ணதிர வெற்றிகள் பல கண்டவரே, அம்மா நீங்கள் பெற்ற வெற்றி மிகப் பெரியது. அதனைத் தாங்கள் அடைந்த விதமோ நீண்ட பயணம். உங்கள் வெற்றிகளுக்குக் கொடுத்திட எங்களிடம் இல்லையம்மா விருதுகள், ஆனால் இருக்கிறது ஒன்றரைக் கோடித் தொண்டர்களின் உயிர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திராவிட இயக்க வரலாற்றில் திருப்புமுனையை ஏற்படுத்தி வெற்றித் திலகத்தை எங்கள் தாயின் நெற்றியில் இட்டு தங்கள் நெஞ்சமெல்லாம் மகிழ்ந்த ஸ்ரீரங்கத்து மக்களின் தேவையைத் திருப்திப்படுத்தும்வண்ணம் புதிய பேருந்துகளைத் துவக்கி வைத்து, போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குப் புத்துணர்வு ஊட்டிய நாடாளப் பிறந்த நல்லவராம் எங்கள் அம்மா அவர்களுக்கு இந்த நல்ல தருணத்தில் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அரசியல் வரலாற்றில் எந்த ஒரு முதலமைச்சரும் போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைக்கு வந்ததாக சரித்திரமில்லை. வரலாறுகளுக்கு வரலாறு படைக்கும் வாழும் வள்ளல் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 26-8-2011 அன்று சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைக்கு நேரில் வருகை தந்து 196 புதிய பேருந்துகளை வழங்கி, 106 புதிய வழித்தடங்களையும் துவக்கி வைத்து போக்குவரத்துத் துறையில் புரட்சியை ஏற்படுத்திய புனிதத் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு கோடானுகோடி நன்றியைச் சமர்ப்பிக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2011 செப்டம்பர் 10] திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

அம்மா நீங்கள் வான்; எல்லையில்லாதவர். அம்மா நீங்கள் நிலம்; பொறுமையின் இருப்பிடம். அம்மா நீங்கள் கடல்; கனங்கமில்லாதவர். அம்மா நீங்கள் காற்று; தென்றலாய் வருபவர். அம்மா நீங்கள் நெருப்பு; திருக்குவளை திருட்டுக் கும்பலுக்கு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா நீங்கள் தீந்தமிழ்; தேனினும் சுவையானவர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா நீங்கள் குறுந்தொகை; அன்பாய் இருப்பவர். அம்மா நீங்கள் பகவத் கீதை; போற்றி வணங்கக்கூடியவர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா நீங்கள் எங்களின் தாய்; கோடானுகோடி சேய்களைக் காப்பவர். தாயே, எங்கள் தலைமையே, தலைநகர் டில்லியே தலை வணங்கியது. அது எப்போது? உங்கள் அறிவாற்றலுக்கும், ஆளுமைத் திறனுக்கும் தான் டில்லி தலை வணங்கியது. இந்திய தேசமே தலைநிமிர்ந்து நின்றது. இரும்புப் பெண்மணி நீங்கள் இருப்பதால். உலக நாட்டுத் தலைவர்களையே உற்றுப் பார்க்க வைத்தவர் நீங்கள் அம்மா. கொற்றவரே, எங்கள் குலம் காப்பவரே, கும்பிட்டு வணங்குகிறேன். கோடானுகோடி நன்றி மலர்களைப் பணிந்து வணங்குகிறேன் தாயே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கரூர் மாவட்டம், நன்மங்கலம் கிராமம், ராமேஸ்வரப்பட்டி என்னும் கிராமத்தில் விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த, ஒன்றரை கோடி தொண்டர்களின் கடைக்கோடித் தொண்டனான என்னை, கரூர் மாவட்ட மாணவர் அணி இணைச் செயலாளர், மாவட்ட மாணவர் அணிச் செயலாளர், மாண்புமிகு இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா பேரவைச் செயலாளர், கரூர் மாவட்ட கழகச் செயலாளர், 10 ஆண்டுகள் கரூர் ஒன்றியக் குழு உறுப்பினர் எனப் பதவிகள் அளித்து, 2006 ஆம் ஆண்டு கரூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் போட்டியிட வைத்து, வெற்றி பெறச் செய்து, மீண்டும் 2009 கரூர் நாடாளுமன்றத் தேர்தல் பொறுப்பாளராக், 2011-ல் மீண்டும் சட்டமன்றத் தொகுதியினுடைய வேட்பாளராக அறிவித்து, வெயில் என்றும் பாராமல், கரூர் மாவட்டத்திற்கு வருகை தந்து 45 ஆயிரத்து 145 வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் வெற்றி பெறச் செய்த வாழும் வள்ளல், இதயதெய்வம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நானும், எனது குடும்பமும், உயிர் உள்ளவரை எனது சந்ததியினரும் வாழ்நாள் முழுவதும் அவர்களுடைய காலில் நன்றி மலர்களைச் சமர்ப்பிக்கிறோம் என்பதை மாண்புமிகு

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 10]

பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக சபைக்குத் தெரிவித்து, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா, மக்கள் மகிழ்ந்தால், நீங்கள் மகிழ்வீர்கள், தமிழக மக்கள் வருந்தினால், நீங்களும் வருந்துவீர்கள், மக்களை நேசிக்கத் தெரிந்த அற்புதப் பிறவி அம்மா நீங்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ்நாட்டைப் பிச்சைப் பாத்திரமாக்கியவர்தான் கருணாநிதி. அதே தமிழ்நாட்டை, அட்சய பாத்திரமாக்கிக் காட்டியவர்தான் எங்கள் அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழகத்தின் முதல்வராக அரியணையில் அமரும்போதெல்லாம், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இலாபத்தில் இயங்கும். எப்போதெல்லாம், கருணாநிதி ஆட்சி தமிழகத்தில் நடைபெற்றதோ, அப்போதெல்லாம், போக்குவரத்துத் துறை சீரழிந்து, சின்னாபின்னமாக்கப்பட்டு, செயலிழந்து பெரும் நஷ்டத்தில் இயங்கும் துறையாக மாறியதுதான் கடந்த கால வரலாறு.

தமிழகத்தில், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் 1994-1996-ல் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஈட்டிய இலாபம் ரூ.142 கோடியாகும். 1996-2001-ல் கருணாநிதி ஆட்சி, தமிழகத்தின் துரதிருஷ்டம்; போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நஷ்டம் ரூ.674 கோடியாகும். 2001-2006-ல் மீண்டும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இரண்டாவது முறையாகத் தமிழகத்தின் முதல்வராக ஆட்சிக் கட்டிலில் அமர்ந்து, சீரிய திட்டம், சிந்தனைத் திட்டம், போக்குவரத்துக் கழக வருவாய்ப் பெருக்கத் திட்டம் என பல திட்டங்களினால், ரூ.65 கோடி இலாபம். மீண்டும் 2006-2011-ல் துரதிருஷ்டம்—தமிழக மைனாரிட்டி முதலமைச்சராக கருணாநிதி. போக்குவரத்துக் கழகங்களில் போக்கு இருந்தது, வரத்து இல்லை. போக்கு என்பது அரசாங்கத்தின் சொத்து, அரசாங்க செலவினம். வரத்து என்பது கடந்த கால ஆட்சியாளர்களுடைய குடும்பச் சொத்து குடும்ப வருமானம், அதனால் 2006-2011-ல் ரூ.1905 கோடி ரொக்க நஷ்டம். ஆக மொத்த நஷ்டமாக, 6 ஆயிரத்து 69 கோடி ரூபாயைக் கடந்த கால ஆட்சியாளர்கள் கடனாகவிட்டுச் சென்றுள்ளார்கள். இதுதான் கடந்த கால தி.மு.க. ஆட்சியில் நடந்த போக்குவரத்துக் கழகங்களின் முன்னேற்றப் பாதையாகும். போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இந்த பெரும் நஷ்டத்திற்கு முழுக் காரணம்

2011 செப்டம்பர் 10] [திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

யாரெனில், கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசின் முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் நேருவும் அவரது கட்சியினரும் ஆவார்கள். எந்தெந்த வகையில் எல்லாம் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு வருமானம் வருமோ, அவற்றையெல்லாம் அவர்களே எடுத்துக்கொண்டு வருவாயை முடக்கினார்கள். எப்படியெல்லாம், ஊதாரித்தனமாக செலவுகள் செய்ய முடியுமோ, அப்படியெல்லாம் செலவுகள் செய்து, தொழிலாளர்கள் வியர்வை சிந்தி ஈட்டிய போக்குவரத்துக் கழக வருவாயை வீணடித்தனர், விரயமாக்கினர் ஈனர்கள்.

கருணாநிதியைப் போல், தனது ஆறு மக்களுக்காகவும், அவர்களின் வாரிசு களுக்காகவும், புதியதாய் வந்த இடைச்செருகல்களுக்காகவும் என்றில்லாமல், தமிழகத்தில் வாழும் ஏழரை கோடி மக்களையும், வியர்வை சிந்தி உழைக்கும் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களையும் இதயத்தில் சுமந்துகொண்டு அவர்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதற்காக வாழ்நாள் எல்லாம் உழைப்பவர்தான் எங்கள் அம்மா அவர்கள்.

எங்கள் அம்மா மாண்புமிகு தமிழக முதல்வராக மூன்றாவது முறையாக அமர்ந்து, செயல்படுத்தும் திட்டத்தினால், தீவிர சிந்தனையினால், இனி எப்போதும் போக்குவரத்துக் கழகம் இலாபத்திலே இயங்கும் என்பது காலத்தின் கட்டாயம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் 2001-2006 ஆம் ஆண்டு பொற்கால ஆட்சியில், சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் இயக்கப்பட்ட பேருந்துகளில் 90 சதவிகிதம் அளவிற்கு சாதாரண வகைப் பேருந்துகளாகும். ஆனால் ordinary town, ordinary mofussil, L.S.S. Town, Express Town, Express Mofussil, Deluxe, Vestibule, S.L.F., FF, M service, Volvo A/c, Semi, Super, Ultra Deluxe, A/c Express இவையெல்லாம் கடந்த கால ஆட்சியில், கருணாநிதி ஆட்சியில் இயக்கப்பட்ட பேருந்து வகைகளாகும். கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில், போக்குவரத்துக் கழகங்கள், சென்னை போக்குவரத்துக் கழகம் மட்டுமல்ல, தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் இயக்கப்பட்ட பேருந்துகளிலும் குறிப்பாக 40 சதவிகிதம் மட்டுமே சாதாரணப் பேருந்துகளாக

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 10]

இயக்கப்பட்டன. எஞ்சிய பேருந்துகளெல்லாம், மேற்கண்ட வகையிலே, கலர் கலராக வண்ணமடித்து, வகைவகையாகப் பெயர் வைத்து, கூடுதல் கட்டணமாக, ஒரு இடத்திற்குச் செல்கின்றபோது ஒரு கட்டணம், திரும்பி வருகின்றபோது மற்றொரு கட்டணம் என இயக்கி மக்கள்மீது அக்கறை இல்லாத ஒரு அரசாக கடந்த கால கருணாநிதி அரசு விளங்கியது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு இந்தச் சபையின் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

முற்பகல் 11-45

2001-2006 மாண்புமிகு அம்மாவுடைய ஆட்சியில் ஊட்டி, குன்னூர், கொல்லிமலை போன்ற மலைப் பகுதிகளில் இருக்கின்ற மக்களுடைய தேவைகளை அறிந்து மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தீவிர சிந்தனையோடு, சிரிய சிந்தனையோடு அங்கே 524 பேருந்துகளை இயக்கினார்கள். ஆனால், இந்த 524 பேருந்துகளை மலைப் பகுதி மக்களுக்குக் கூடுதலாக இயக்குவதை விட்டுவிட்டு, இயக்கிய பேருந்துகளை நிறுத்திய பெருமை கடந்தகால தி.மு.க. அரசைச் சாரும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோல, தமிழக முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சி அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குப் பொற்காலம் ஆகும். கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சி என்பது அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குக் கற்காலம் ஆகும். 2006 ஆம் ஆண்டு மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் போக்குவரத்து மானியக் கோரிக்கையின்போது பதிலளித்துப் பேசிய அப்போதைய அமைச்சர் 900 பேருந்துகளைக் கொண்டு இயங்கும் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம், அடுத்த ஆண்டு 1,000 பேருந்துகளாக இயங்கும் என்று அறிவித்தது வெறும் அறிவிப்போடு நின்றுவிட்டது. ஐந்து ஆண்டுகள் மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சி முடியும்வரை 900 பேருந்துகள் மட்டுமே இயக்கப்பட்டு வந்தனவே தவிர, ஒரு பேருந்துகூட கூடுதலாக இயக்கப்படவில்லை. இது கடந்த கால தி.மு.க. அரசினுடைய வரலாறு.

2011 செப்டம்பர் 10] [திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

6 ஆண்டுகள் இயங்கிய பேருந்துகள் அல்லது 7 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் இயங்கிய பேருந்துகள் என மொத்தம் 473 பேருந்துகள் மிகவும் சிதிலமடைந்து, பழைய பேருந்துகளாகவே உள்ளன. கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் தமிழக மக்கள் எந்த ஊரிலிருந்தும் யாருமே சென்னைக்கு வரக்கூடாது என்று நினைத்தார்களோ, என்னவோ, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஒரு புதிய பேருந்துகூட வாங்கப்படவும் இல்லை, இயக்கப்படவும் இல்லை. அதோடு மட்டுமல்லாமல், கடந்த 5 ஆண்டு மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் 8 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மூலமாக 12,000 ரிசர்வ் ஓட்டுநர்களையும், ரிசர்வ் நடத்துநர்களையும் கூடுதலாகப் பணி நியமனம் செய்து வழங்கிய பெருமை கடந்த கால ஆட்சியாளர்களைச் சாரும். இந்த நியமனங்கள் எப்படி நடந்தன, நியமனத்தில் என்ன நடந்தது, நியமனத்தில் எவ்வளவு நிதி மாற்றம் நடந்தது என்பதை அனைத்து உறுப்பினர்களும் நன்கு அறிவர். ஆனால், அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குப் புதிய பேருந்துகள் வழங்கப்படவில்லை. தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் நியமிக்கப்படவில்லை. இதில் நடக்க வேண்டியது நடக்கவில்லை, கிடைக்க வேண்டியது கிடைக்கவில்லை, அதனால் இதில் கவனம் செலுத்தவில்லை கடந்த கால கருணாநிதி அரசு. பேருந்துகள் சுத்தம் செய்யப்படவில்லை, பராமரிக்கப்படவில்லை, சரியான முறையில் பழுதுபார்க்கப்படவில்லை.

கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் ஆதரவற்ற அனாதையாக விடப்பட்ட அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிலைமையை மாற்றி, தனியார் பேருந்துகளுக்கு இணையாக, இல்லை, இல்லை, தனியார் பேருந்துகளைவிட மிகச் சிறப்பாகப் பயணிகளுக்குச் சேவையை வழங்கிட மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஓட்டுநர் நியமனம், நடத்துநர் நியமனம், கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் எப்படி நடந்தது என்பதற்கு சேலம் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் நடந்த முறைகேடுகளை சபையின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன். அரசு ஆணையின்படி பேருந்து ஒன்றிற்கு 2.62 சதவீதம் ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநரை நியமிக்கலாம். தருமபுரி

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 10]

மண்டலத்தில் 19-10-2007 அன்றைய நிலவரப்படி இயக்கிய பேருந்துகள் 730, மாற்றுப் பேருந்துகள் 70, மொத்தப் பேருந்துகள் 800. தேவையான ஓட்டுநர் 2,194, நடத்துநர் 2,194. பணியமர்த்த வேண்டிய ஓட்டுநர் 645, நடத்துநர் 543. புதிதாக நியமனம் செய்யப்பட்ட ஓட்டுநர் 1,332, நடத்துநர் 1,507. கூடுதலாக நியமனம் செய்யப்பட்ட ஓட்டுநர் 687, நடத்துநர் 964. சகுனம் சரியாக இருக்கிறது என்பதற்காக விடியும்வரை திருடிய கதையாய் 687 ஓட்டுநர்கள் மற்றும் 964 நடத்துநர்கள் என மொத்தம் 1,651 கூடுதல் நபர்களை கடந்த கால ஆட்சியாளர்கள் நியமனம் செய்தனர். இவ்வாறு தேவைக்கும் அதிகமாக நியமனம் செய்யப்பட்டவர்களுக்கு தகுமபுரி மண்டலத்தில் பணி வழங்க இயலாததால் 565 நடத்துநர்கள் மற்றும் 250 ஓட்டுநர்களை சேலம் மண்டலத்திற்குக் கட்டாயப் பணிமாற்றம் செய்தனர். சேலம் மண்டலத்தில் 698 ஓட்டுநர்களும், 250 நடத்துநர்களும் ஏற்கெனவே உபரியாக உள்ளனர் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

இந்தப் பணி மாற்றத்திற்குப் பின்னர், உபரியாகவுள்ள 437 ஓட்டுநர்கள் மற்றும் 549 நடத்துநர்களுக்கும் பணி வழங்கப் பேருந்து ஏதும் இல்லாத நிலையில் 27-1-2009 அன்று முன்னாள் அமைச்சர் நேரு முன்னிலையில் அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாக இயக்குநர்களுடன் கலந்தாய்வு நடத்தினார்கள். இந்தக் கலந்தாய்வுக் கூட்டம் ஏறக்குறைய ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர்களை விற்பனை செய்வதுபோலவே அமைந்துள்ளது. இந்தக் கூட்டத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட முடிவின்படி, சேலம் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக மேலாண்மை இயக்குநர், மற்ற கோட்ட மேலாண்மை இயக்குநர்களிடம், “ஐயா, எங்கள் மண்டலத்தில் 437 தற்காலிக ஓட்டுநர்களும், 549 நடத்துநர்களும் விற்பனைக்குத் தயாராக உள்ளனர். தேவைப்பட்டால் இவர்களை நீங்கள் வாங்கிக் கொள்ளுங்கள்” என ஏலம் விடும் அளவிற்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியினுடைய நிலைமை இருந்தது.

இதனைத் தொடர்ந்து 39 பேர்களை விழுப்புரம் மேலாண்மை இயக்குநரும், 34 பேர்களை கோவை மேலாண்மை இயக்குநரும், 10 பேர்களை கும்பகோணம் மேலாண்மை இயக்குநரும் பெற்றனர். இதற்குப் பிறகும் உபரியாக உள்ள ஓட்டுநர்களுக்குப் பணி வழங்க

2011 செப்டம்பர் 10] [திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

பேருந்து வாங்குவதற்கென்றே ஒரு கலந்தாய்வுக் கூட்டம் சேலத்தில் 25-3-2009-ல் மீண்டும் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கின்றது.

முற்பகல் 11-50

விழுப்புரம் கோட்டத்தில் இருந்து 30 பேருந்துகளும், கும்பகோணம், மதுரை, கோயம்புத்தூர் கோட்டங்களிலிருந்து தலா 15 பேருந்துகள் என மொத்தம் 75 பேருந்துகள் சேலம் கோட்டத்திற்கு மாற்றப்பட்டன. சேலம் மண்டல மேலாண்மை இயக்குநர் 29-3-2009 அன்று மேற்கண்ட மண்டலங்களுக்கு அனுப்பிய கடிதத்தின்படி முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் ஆணையின்படி தருமபுரியில் கூடுதலாக பணியமர்த்தப்பட்ட நிலைமையை சமாளிப்பதற்காகவே, இப்பேருந்து மாற்றங்கள் நடைபெற்றிருக்கின்றன. விழுப்புரம் மேலாண்மை இயக்குநரின் 30-3-2009 கடிதத்தின்படி முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் கட்டாயத்தின்பேரில்தான் இதுபோன்ற பேருந்து மாற்றங்கள் நடந்திருக்கின்றன. தேவைக்கு அதிகமாக ஆட்கள் எடுக்கப்பட்டு பல இடங்களுக்கு கட்டாயப் பணி மாற்றம் செய்யப்பட்ட பின்னரும், பேருந்து மாற்றங்கள் செய்யப்பட்ட பின்னரும், பிரச்சினைகளைத் தீர்க்க முடியாமல் கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் சேலம் அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் மட்டுமல்ல; தமிழகத்தில் இருக்கின்ற 8 போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிருவாகத்தையும் தள்ளாடச் செய்த பெருமை கடந்த கால ஆட்சியாளர்களைச் சாரும். இவ்வாறு தங்களுக்கு நிதி ஆசை ஏற்படும்போதெல்லாம், தேவைக்கு அதிகமாக ஆட்களை பணிக்கு அமர்த்துவது பின்னர் ஆட்களுக்கு ஏற்றவாறு பேருந்துகளை வாங்குவது, கட்டாயப் பணி மாற்றம் செய்வது போன்ற வரம்பு மீறிய செயல்கள் நடைபெற்று உள்ளன. காலுக்கு ஏற்றவாறு காலணியைச் செய்வதற்கு மாறாக, காலணிக்கு ஏற்றவாறு காலை வெட்டுவது என்கின்ற நிலைமைதான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த மைனாரிட்டி ஆட்சியாளர்களால் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே ஏற்பட்ட நிலைமை என்பதைச் சுட்டிக்காட்டுகிறேன்.

நியாயமற்ற பணி நியமனங்களால் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட நிதிநிலை சீர்கேடு மைனாரிட்டி தி.முக. அரசு மாற்றுப் பணி மற்றும் இலகுப் பணி என்ற வகையில்

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 10]

ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர்களுக்கு சராசரியாக ஒரு மாதத்திற்கு 15,100 பணியில்லா ஊதிய நாட்களை வழங்கி விரயம் செய்துள்ளது. அதேபோல சிறப்புப் பேருந்துகள் இயக்கத்தைத் தடைப்படுத்தி அதனையே காரணமாகக் காட்டி சேம நல ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர்களாக தலா 0.3 சதவிகிதம் நியமித்துக்கொள்ளலாம் என்று அரசாணை எண் 87, நாள் 14-8-2007-ல் வெளியிடப்பட்டது. இந்த அரசாணையின்மூலம் வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்திலிருந்து ஒரே ஒரு முறை மட்டும் ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர் தேர்வுப் பட்டியலைப் பெற்றுக்கொண்டு தேவைப்படும்போதெல்லாம் நேர்முகத் தேர்வுக்கு அழைத்து தகுதியுடையவர்களை பணி அமர்த்திக்கொள்ளலாம் என அனுமதி வழங்கப்பட்டது. தேவைக்கு அதிகமாக ஒருபோதும் பணி அமர்த்தக்கூடாது எனத் தெரியப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. ஆனால், இந்த ஆணைகளைத் தவறாகப் பயன்படுத்தி நேர்முகத் தேர்வுக்கே வராமல் அன்றைய ஆட்சியாளர்களைக் கவனித்தவர்களை பணிக்கு அமர்த்துவது, நேர்முகத் தேர்விற்கு வந்தும் அன்றைய ஆட்சியாளர்களை கவனிக்காதவர்களை தகுதி இழக்கச் செய்வது, ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநராவதற்கு தகுதியற்றவர்களாக இருந்தாலும் அன்றைய ஆட்சியாளர்களைக் கவனிக்கும் தகுதி படைத்து இருந்தால் அவர்களைப் பணிக்கு அமர்த்துவது போன்ற முறைகேடுகள் நடந்துள்ளன.

காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் வயது முதிர்ந்த பலருக்கு வேலை கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. வேலூர் மாவட்டத்தில் நேர்முகத் தேர்வுக்கு வந்தவர்களில் தகுதியற்ற 20 பேருக்கும், நேர்முகத் தேர்விற்கே வராத 40 பேருக்கும் வேலை வழங்கிய அரசு கடந்த கால கருணாநிதி அரசு என்பதைப் பேரவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தகுதி உடைய 30 நபர்களுக்கு வேலை இல்லையெனத் திருப்பி அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இதனையும் மிஞ்சும் வகையில் சேலம் கோட்டம், தருமபுரி மண்டலத்தில் வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தில் பதிவு செய்யப்படவில்லை. வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தில் பதிவு எண் இல்லை. வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தில் பட்டியல் கேட்கின்றபோது அவர்கள் பெயர்கள் வரவில்லை. ஆனால், 15 பேருக்கு வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தில் பதிவெண் இல்லாமலே பணி வழங்கிய பெருமை கடந்த கால தி.முக. அரசைச் சாரும் என்பதை

2011 செப்டம்பர் 10] திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

இந்த நேரத்தில் பேரவையில் பதிவு செய்துகொள்கிறேன். நேர்முகத் தேர்வுக்கு வருகின்றபொழுது உயரம் குறைவானவர்கள் என்று சிலர் நிராகரிக்கப்படுகிறார்கள். அவர்களுடைய பணி நியமனம் நிராகரிக்கப்பட்டு திருப்பி அனுப்பப்படுகிறார்கள். ஒரு மாதம் ஓடுகிறது. கவனிக்க வேண்டியவர்களைக் கவனித்திருப்பார்கள் போலும்; மருத்துவர்களிடம் சான்றிதழ்களைப் பெறுகிறார்கள். இவர்களுடைய உயரம் சரியாக இருக்கிறதென்று. அந்தச் சான்றிதழ்களைப் பெற்றுக்கொண்டு மீண்டும் பணி செய்ய அவர்களுக்கு நியமன ஆணை வழங்கப்படுகிறது. இப்போது அவர்களைப் பார்த்தால் உயரம் குறைந்து விட்டார்கள். ஏற்கெனவே குறைவாக இருந்தவர்கள் மருத்துவரிடம் செல்கிறபொழுது உயர்ந்து விட்டார்கள். இப்பொழுது பார்க்கின்றபொழுது உயரம் குறைந்து விட்டார்கள். இப்படி கடந்த கால ஆட்சியில் நியமிக்கப்பட்ட பணி நியமனம் என்பது, நிதி தேவைப்படும் போதெல்லாம் கவனித்தவர்களுக்கு, பணி வழங்கிய அரசு கடந்த கால கருணாநிதி அரசு, போக்குவரத்துக் கழகத்தை சீரழித்த அரசு, கடந்த கால கருணாநிதி அரசு என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். நடந்த அந்த முறைகேடுகள் விவரம், பணி நியமனத்தின் முழு ஆதாரங்கள், நேர்முகத் தேர்விற்கு வந்தது, நேர்முகத் தேர்வு பதிவேட்டில் எழுதியது, அத்தனையும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வசம் ஒப்படைத்து விடுகிறேன்.

முற்பகல் 11-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுவரை நாம் இரயில்வே டிக்கெட், பஸ் டிக்கெட், சினிமா டிக்கெட் போன்றவற்றில்தான் ரிசர்வேஷனைப் பார்த்துள்ளோம். ஆனால், ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்களுக்கு ரிசர்வ் டிரைவர், ரிசர்வ் கண்டக்டர் என்று ஒரு புதிய வகையைக் கண்டுபிடித்து, அறிமுகப்படுத்திய அரசு கடந்த கால கருணாநிதி அரசு. திருவள்ளூர் இன்று இருந்திருந்தால் திருக்குறளை ஒருவேளை “பணிநாடி வந்தோர்க்குப் பணியில்லை பணி உண்டாம், பணம் கொண்டு வந்த நபர்க்கு” என்று எழுதியிருப்பார் என்று நினைக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ‘தவறு என்பது தவறிக் செய்வது, தப்பு என்பது தெரிந்து செய்வது, தவறு செய்தவன் திருந்தப் பார்க்கணும், தப்பு செய்தவன் வருந்தியாகணும்’ என்பது புரட்சித் தலைவரின் வாக்கு.

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 10]

‘தவறு செய்தவன் திருந்தியாகணும், தப்பு செய்தவன் சிறைக்குப் போகணும்’ இது எங்கள் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மாவிலுடைய வாக்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டி, தேவைக்கும் அதிகமாகப் பணியமர்த்தப்பட்ட நபர்களினால் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட கூடுதல் செலவினம் ரூபாய் 70 கோடியாகும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உழைக்கின்ற தொழிலாளர்களுக்கு ஊதியம் வழங்க வழியில்லாமல் போக்குவரத்துக் கழகங்களைத் தள்ளிவிட்டு எரிகின்ற நெருப்பில் எண்ணெய்யை ஊற்றுவதைப்போல் கடந்தகால கருணாநிதி ஆட்சியில் திமுக-வைச் சேர்ந்த முன்னாள் அமைச்சர்கள் பல்வேறு இருப்பிடங்களுக்குச் சென்றுவர தங்களுடைய சொந்தப் பயன்பாட்டிற்கென போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய நிதியைப் பயன்படுத்தி, பல்வேறு வகையான சொகுசுக் கார்களை வாங்கி அந்தந்தப் பகுதிகளுக்குச் செல்கின்றபொழுது அவர்களுடைய குடும்பத் தேவைகளுக்கு, அவர்களுடைய பிள்ளைகளுடைய தேவைகளுக்கு, அவர்களுடைய மனைவிமார்களுடைய தேவைகளுக்கு, அவர்களுடைய மாமியார்களுடைய தேவைகளுக்குப் பயன்படுத்துகின்ற அளவிற்கு போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய நிதியை எடுத்து, அந்த நிதியின்மூலம் வாகனங்கள் வாங்கப்பட்டு—பல்வேறு வாகனங்கள் என்னென்ன வாகனங்கள் என்று உதாரணத்திற்குச் சொல்லவேண்டுமென்றால் நேரத்தின் அருமை கருதி உதாரணத்திற்குச் சொல்கின்றேன் பஜ்ஜோ கார், பொலிஜோ கார், ஸ்காப்பியோ கார் இப்படி பல்வேறு சொகுசு வாகனங்களை வாங்கிய வகையில் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு கடன் சுமை ஏற்பட்டுள்ளது. 17 சொகுசுக் கார்கள் வாங்கியிருக்கிறார்கள். அந்த சொகுசுக் கார்களைப் பயன்படுத்தியவர்கள் திரு. அழகிரி, மத்திய இரசாயனத் துறை அமைச்சர் ஒரு வாகனம், திரு. பொன்முடி, முன்னாள் உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் ஒரு வாகனம், முன்னாள் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் ஒரு வாகனம், முன்னாள் மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் இரண்டு வாகனம், முன்னாள் துணை சபாநாயகர் ஒரு வாகனம். அனைத்து அமைச்சர்களுக்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் வாகனங்கள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால், கடந்த கால கருணாநிதி

2011 செப்டம்பர் 10] திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

ஆட்சியில் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சருடைய உதவியாளர்களுக்கு, இருந்த மூன்று உதவியாளர்களுக்கு ஆறு வாகனங்கள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. இதற்கு ஒருபடி மேலே சென்று சொல்லவேண்டுமென்றால், அமைச்சர் செல்வதற்கு ஒரு வாகனம் இருந்தால் போதும். ஆனால், முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் பயன்படுத்தியது எட்டு வாகனங்கள். அமைச்சரின் பெயரில் எட்டு வாகனங்கள் எடுத்து, அரசினுடைய, மக்களுடைய, உழைப்பாளிகளுடைய, வியர்வை சிந்தி உழைக்கக்கூடிய தொழிலாளர் தோழர்களுடைய வருவாயை உறிஞ்சி, தங்களுடைய குடும்ப நலத்திற்காக, தங்களுடைய சொந்த நலத்திற்காக, குடும்பத்தினுடைய சொகுசு வாழ்க்கைக்காக, ஆடம்பர வாழ்க்கைக்காக பயன்படுத்திய அரசு கடந்த கால கருணாநிதி அரசு என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டுகின்றேன்.

ஓர் உதாரணத்தைச் சொல்கின்றேன். மோதிலால் நேரு, தனது மகன் ஜவஹர்லால் நேருவை உயர் கல்வி பெற்ற பண்டிதராக்க வேண்டுமென்ற ஆவலில் இங்கிலாந்தில் உள்ள மன்னர் பரம்பரையினர் படிக்கும் ஹவுராவில் உள்ள எலைட் உயர்நிலைப் பள்ளியிலும், கேம்பிரிஜ் பல்கலைக்கழகத்திலும் படிக்க வைத்தார். அவர் பள்ளியிலிருந்து வெளியே வரும்போது நான்கு வாயில்களிலும் நான்கு கார்கள் நிற்குமாம். ஏதேனும் ஒரு வாயிலில் உள்ள காரில் அவர் சென்றவுடன் மற்ற வாயிலில் உள்ள கார்கள் எல்லாம் திரும்பிச் சென்றுவிடுமாம். அவ்வளவு செல்வச் செழிப்பு மிக்க ஜவஹர்லால் நேருவுக்கே நான்கு கார்கள்தான் இருந்தன. ஆனால் முன்னாள் அமைச்சர் திரு. நேருவோ தனக்காக 8 சொகுசுக் கார்கள் போக்குவரத்துக் கழகம்மூலம் உபயோகப்படுத்தியிருக்கிறார். ஆனால், ஒரேயொரு வித்தியாசம் என்னவென்றால், ஜவஹர்லால் நேருவுக்கு அவரது தந்தை தனது சொந்தப் பணத்தில் கார்களை வாங்கிக் கொடுத்தார். ஆனால், முன்னாள் அமைச்சர் திரு. நேருவுக்கோ பணியாளர்கள் உயிரைப் பணயம் வைத்து, வியர்வை சிந்தி உழைத்த போக்குவரத்துக் கழக நிதியிலிருந்து கார்கள் வாங்கப்பட்டுள்ளன. அமைச்சர்களுக்கு என்று ஒரு கார் மட்டுமே மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால் கடந்தகால ஆட்சியில் அமைச்சருக்கு

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 10]

எட்டு கார்கள். அமைச்சரின் உதவியாளர்களின் பெயரில் 6 கார்கள். இப்படி பயன்படுத்தப்பட்ட கார்கள் எல்லாம் அங்கங்கு இருந்த முன்னாள் அமைச்சர்களினுடைய குடும்பங்களுக்கு, மனைவிகள், பிள்ளைகள், பேரப் பிள்ளைகள் என்று வகை, வகையான சொகுசுக் கார்களை பயன்படுத்திய வகையில் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஏற்பட்ட நஷ்டம் மட்டும் 5 கோடி ரூபாய். அந்தளவுக்கு விரயமாக்கியிருக்கிறார்கள் என்பதைப் பேரவையின் கவனத்திற்கு இந்த நேரத்தில் பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நண்பகல் 12-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2011, மே 13 முதல் தமிழகத்தில் காணாமல் போன முன்னாள் முதலமைச்சர் கருணாநிதியின் மகன் மு.க. அழகிரி மற்றும் கோடீஸ்வரப் பேரன்களுக்கிடையே ஏற்பட்ட குடும்பச் சண்டையின் உச்சகட்டமாக, கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் மதுரை தினகரன் பத்திரிகை அலுவலகம் தாக்கப்பட்டு 3 அப்பாவி உயிர்கள் தீக்கிரையாக்கப்பட்ட அக்கிரம வரலாறு பேரவையின் உறுப்பினர்கள் அனைவரும் நன்கு அறிந்த ஒன்றாகும். இந்தத் தாக்குதலில் மதுரையில் தி.மு.க.வினர் கண்ணில் பட்ட பேருந்துகளையெல்லாம் அடித்து நொறுக்கினார்கள். பலவகையான நஷ்டங்கள் பேருந்துகளுக்கு ஏற்பட்டன. இலட்சக்கணக்கான ரூபாய் மதிப்பிலான பேருந்துகள் தி.மு.க.வினரால் அடித்து சுக்கு நூறாக்கப்பட்டு, அங்கே சேதப்படுத்தப்பட்டன. ஆனால், ஓர் உண்மைச் சம்பவம் என்னவென்றால், தி.மு.க.வினரால் தாக்குதல் நடத்தப்பட்டு, சேதப்படுத்தப்பட்ட ஒரு பேருந்துக்குக்கூட எந்த வழக்கும் அவர்களமீது கடந்த கால ஆட்சியில் பதிவு செய்யப்படவில்லை என்பதை இந்த நேரத்தில் பேரவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முன்னாள் தி.மு.க. அமைச்சர் நேரு, திருச்சி மண்டல போக்குவரத்துக் கழக நிதியை, குறிப்பாக ரூ.36 இலட்சம் ரூபாய் அளவுக்கு ஊதாரித்தனமாக செலவு செய்த அடாவடிச் செயல் அந்தப் போக்குவரத்துக் கழக ஆவணங்கள்மூலம் வெளிச்சத்திற்கு வந்துள்ளது. திருச்சியிலுள்ள தனது இல்லத்திற்கு வருகின்ற

2011 செப்டம்பர் 10] திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

விருத்தினர்களையும், உறவினர்களையும் நன்றாக மகிழ்வித்து, உபசரிப்பதற்காக 'அமைச்சர் அலுவலகச் செலவு' என்ற வகையில் இந்தப் பணம் ரூறையாடப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு அமைச்சர் அலுவலகச் செலவு என்ற முறையில் போக்குவரத்துக் கழக நிதியைச் சுரண்டிய அநியாயம் எந்த ஆட்சியிலும், எந்தக் காலத்திலும் கண்டிராத, கேட்டிராத வினோதமாகும். அமைச்சர் அலுவலகம் சென்னையில் தலைமைச் செயலகத்தில்தானே உள்ளது! திருச்சியில் ஏதாவது உள்ளதா என்று நிருவாகத்திடம் கேட்டபோது, திருச்சியிலுள்ள அமைச்சரின் வீடுதான் அமைச்சரின் கேம்ப் அலுவலகம். அமைச்சர் அங்கு வந்தாலும் வராவிட்டாலும் அந்த வீட்டுக்கு வந்து போகின்ற உறவினர் மற்றும் தி.மு.க.வினர் அனைவருக்கும் தினசரி செலவு செய்தே ஆகவேண்டுமென்ற கட்டாயத்தின்பேரில் செலவு செய்தோம் என்கின்றனர். இந்த முறைகேடான செலவினங்களுக்கு தொகை செலவிடப்பட்ட நாள் மற்றும் தொகை விவரம் இரண்டு புத்தகம் அளவிற்கு உள்ளது. இவற்றை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வசம் ஒப்படைக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லிக்கொண்டு போகிற விவரங்களைப் பார்த்தால் எங்களுக்கு நெஞ்சடைப்பே வந்துவிடும்போல் இருக்கிறது. ஆகவே, எங்களுடைய மாரடைப்பைத் தடுப்பதற்காகவாவது அந்த முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்மீது உடனடியாக ஒரு விசாரணைக் கமிஷன் வைத்து, உரிய நடவடிக்கை எடுத்து, போக்குவரத்துக் கழகங்களையும் காப்பாற்ற வேண்டும், தமிழகத்தையும் காப்பாற்ற வேண்டுமென்று நான் தங்கள் வாயிலாக அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொல்வதைப் பார்த்தால் அனேகமாக போக்குவரத்துத் துறையைப்

திரு. எம். ஆறுமுகம்] [2011 செப்டம்பர் 10]

பலப்படுத்துவதற்கான முறையில் கடந்த கால திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சியிலே எதுவும் நடைபெறவில்லை என்பதை அவர் சொல்லக்கூடிய கருத்திலிந்து நாங்கள் புரிந்துகொண்டோம். மாறாக, முழுக்க முழுக்க திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய அந்தக் குடும்ப ஆட்சி, அதை நிர்வகிக்கக்கூடிய அமைச்சர் நேரு அவர்களுடைய குடும்பத்திற்காகவே முழுமையாக அந்தப் பணம் முழுவதும் செலவழிக்கப்பட்டிருப்பதாகத் தெரிய வருகிறது. அவர் இப்போது உள்ளே இருந்துகொண்டிருக்கிறார், இப்போதும் உள்ளேதான் இருக்கிறார். இன்னும் தொடர்ச்சியாக, நிரந்தரமாக உள்ளே இருக்கக்கூடிய முறையில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒரு விசாரணையை நடத்தி, நாட்டு மக்களுக்கு இந்த விவரங்களெல்லாம் தெரியக்கூடிய முறையில் ஒரு பரந்துபட்ட விசாரணைக் கமிஷன் அமைக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களிலிருந்து பெறப்பட்ட அமைச்சர் அலுவலக தண்டச் செலவுகள் குறித்த புத்தகங்கள், இரண்டு புத்தகங்கள்—ஒரு புத்தகமாக அச்சடிக்க முடியவில்லை; இரண்டு புத்தகங்களாக அச்சடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எந்தெந்த நாவில், எவ்வளவு தொகைகள், யார் யார் எடுத்துச் சென்று செலவிட்டார்கள் என்ற விவரம் முழுமையாக மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வசம் ஒப்படைக்கிறேன். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கு ஒன்றைச் சொன்னார்கள். கடந்த கால ஆட்சியில் நடைபெற்றதைப்பற்றி இன்னொரு கருத்தை...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரது வேண்டுகோள், அந்தப் புத்தகங்களை அவர்களுக்குக் கொடுக்கச் சொல்லிக் கேட்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர், புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய உத்தரவைப் பெற்று அனைத்து

2011 செப்டம்பர் 10] [திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

உறுப்பினர்களுக்கும் இந்தச் செலவினங்கள் பற்றிய புத்தகம் அச்சடிக்கப்பட்டு உங்களிடம் வழங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த கால ஆட்சியில் விபத்துகளெல்லாம் தொடர்ச்சியாக நடைபெற்றன. விலை மதிப்பற்ற மனித உயிர்களைக் காக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பல்வேறு திட்டங்களைத் தீட்டி, அந்தத் திட்டங்களெல்லாம் வெற்றிகரமாக இன்று தமிழகத்திலே நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

ஒரு நாள் முன்னாள் அமைச்சர் நேரு, தனது தோட்டத்திற்குச் செல்கின்றார். தோட்டத்திற்குச் செல்லுகின்றபொழுது, வாகன நெரிசல் ஏற்பட்டு ஒரு மணி நேரம் காத்திருக்கவேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை ஏற்பட்டுவிடுகிறது. உடனடியாக அவர் அந்த இடத்திலே இட்ட கட்டளை, 'இனி இந்த ரோட்டில் எந்த கனரக வாகனங்களும் வரக்கூடாது' என்று ஆணையிட்டார்.

பிற்பகல் 12-05

அடுத்த நாள் முதல் கனரக வாகனங்கள் மட்டுமல்ல, பொதுமக்கள் பயன்படுத்தக்கூடிய அத்தனை வாகனங்களும் மாற்றுப் பாதையில் திருப்பிவிடப்பட்டுள்ளன. திருப்பிவிடப்பட்ட பேருந்துகளை சரியான வழித்தடத்தில் இயக்கியிருந்தால் தூரம் 2.2 கிலோ மீட்டர், தற்போது மாற்றி கடந்த கால ஆட்சியில் இயக்கப்பட்ட வழித்தடத்திலுடைய நீளம் 4.2 கிலோ மீட்டர். ஆக 2 கிலோ மீட்டர் சுற்றிச் செல்வது மட்டுமல்ல, நெடுஞ்சாலைகளில் அதாவது நேராகச் செல்ல வேண்டிய சாலையை மாற்றி எதிரே One way-ல் செல்லக்கூடிய அளவிற்கு அந்தப் பாதைகள் திருப்பி விடப்பட்டு சுமார் 567 நடைகள், 243 பேருந்துகள்மூலம் இயக்கப்பட்டு அதன்மூலம் அரசுக்கு ஏற்பட்ட செலவினம் 51 இலட்சம் ரூபாய் கடந்த கால ஆட்சியில் விரயமாக்கப்பட்டுள்ளது. இதை நான் சொல்லவில்லை. இதுகுறித்து விசாரிக்கும்போது தற்போது பணியில் இருக்கின்ற அதிகாரிகள், முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் சென்று வருவதற்கு இடையூறாக இருந்ததால் இந்தப் பேருந்துகளெல்லாம் வழித்தடம்

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 10]

மாற்றி இயக்கப்பட்டன என்று எழுத்து மூலமாக வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

போக்குவரத்து ஊழியர் கூட்டுறவு கடன் சங்கத்தில் கூட்டுக் கொள்ளை. கடந்த 25 ஆண்டுகளாக தமிழ்நாட்டிலே மிகவும் சிறப்பாக இயங்கிவந்த விழுப்புரம் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர் கூட்டுறவு மற்றும் சிக்கனக் கடன் சங்கத்திற்கு தி.மு.க-வினர் தேர்தல் என்ற பெயரில் தொழிலாளர் முன்னேற்றச் சங்கத்தினரை இயக்குநர்களாக நியமித்தார்கள். இந்த இயக்குநர்கள் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய கடன் தொகையை சட்டவிரோதமாக எடுத்துக்கொண்டு, தங்களது சொந்தக் காரியங்களுக்கு உபயோகப்படுத்திக் கொண்டனர். இதுபோக, மாவட்டத்தில் உள்ள தி.மு.க. முக்கியப் புள்ளிகள் கேட்கும்போதெல்லாம் சங்கத்திலிருந்து சட்டவிரோதமாக பணப் பட்டுவாடா செய்தனர். இப்படி முறைகேடாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட தொகை சுமார் 34 கோடி ரூபாயாகும். மேற்கண்ட 34 கோடி ரூபாயைப் பெற்றவர்கள் திரு. பி. பாலசுந்தரம், கூட்டுறவுச் சங்கத்தினுடைய பதவி, தலைவர்; தொ.மு.ச.-வில் பதவி துணைத் தலைவர். திரு. டி.கே. கிருஷ்ணன், கூட்டுறவுச் சங்கத்தில் துணைத் தலைவர்; தொ.மு.ச.-வில் துணைத் தலைவர். திரு. பெனடிசுட், இயக்குநர்; தொ.மு.ச.-வில் துணைத் தலைவர். திரு. பழனிவேல், இயக்குநர்; தொ.மு.ச.-வில் தலைவர். திரு. எஸ். சிவசக்தி, இயக்குநர்; தொ.மு.ச.-வில் பணிமனைச் செயலாளர். இப்படி பல்வேறு நபர்கள் சேர்ந்து 34 கோடி ரூபாயை முழுமையாகக் கொள்ளையடித்திருக்கின்றார்கள். இப்படி கொள்ளையடிக்கப்பட்ட பணம் பற்றிய ஊழல் விவகாரங்கள் வெளியே தெரிந்தவுடன் தொ.மு.ச. இயக்குநர்களை தி.மு.க.-விலிருந்து நீக்குவதாக அப்பொழுது அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டது. பின்பு, தேர்தலைக் கருத்தில் கொண்டு மீண்டும் அவர்கள் தி.மு.க.-விலே சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்டனர். பின்னர் அவர்களுக்கு விழுப்புரம் போக்குவரத்துக் கழக தொ.மு.ச.-வில் பொதுச் செயலாளர் உட்பட முக்கியப் பொறுப்புகள் வழங்கப்பட்டன. பொதுவாகவே ஊழல் செய்தவர்களை தி.மு.க.-வினர் தங்களிடமிருந்து பிரித்துக் கொள்வதில்லை என்பதற்கு இதுவும் ஓர் உதாரணமாகும். ஊழல் செய்த இயக்குநர்களிடமிருந்து

2011 செப்டம்பர் 10] திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் துணைப் பதிவாளர், விழுப்புரம் 34 கோடி ரூபாயை மீட்பதற்கு உண்டான தீர்ப்பாணையைப் பிறப்பித்துள்ளார். தீர்ப்பாணைப் வந்தவுடன் நடவடிக்கை ஏதுமின்றி தி.மு.க. இயக்குநர்கள் தங்கள் பெயரில் உள்ள சொத்துக்களை பெயர் மாற்றம் செய்யும் காலம்வரை கிடப்பில் போட்ட ஆட்சி, கடந்த கால ஆட்சி என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டுகிறேன். மேற்படி ஊழல்வாதிகள் விழுப்புரம் சார்பு நீதிமன்றத்தில் வழக்கு தொடுத்து காலதாமதம் செய்ய விழுப்புரம் மாவட்ட முன்னாள் தி.மு.க. அமைச்சர் பொன்முடி ஏற்பாடு செய்து, ஊழல்வாதிகளை காப்பாற்றுவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. இதன்மூலம் கடந்த கால கருணாநிதியின் மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு ஊழல்களில் என்றுமே மெஜாரிட்டியான அரசுதான் என்பதை நிரூபித்துள்ளது என்பதை உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்து, அமைச்சர் வருகை செலவு என்ற பெயரில் கூடுதல் நஷ்டத்தை உருவாக்கி கஜானாவை காலி செய்த விவரத்தை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஆய்வு செய்தபோது அமைச்சர் வருகை செலவு என ரூபாய் 35 இலட்சம் பெரும்பான்மையான போக்குவரத்துக் கழகங்களில் கணக்குக் காட்டப்பட்டுள்ளன. ஆனால், கணக்குக் காட்டப்பட்டுள்ள பெரும்பான்மையான நாட்களில் முன்னாள் அமைச்சர் நேரு, பணிமனைக்கோ, அலுவலகத்திற்கோ வந்ததாக பதிவேடுகளில் இல்லை. ஓர் அமைச்சர் ஆய்வு என்று செல்கின்றபோது பணிமனைக்குச் சென்றாலோ அல்லது அலுவலகத்திற்குச் சென்றாலோ அங்கு இருக்கின்ற அலுவலகத்தினுடைய பதிவேடுகளில் அவை பதியப்பட்டிருக்கும். ஆனால், இந்தப் பதிவேடுகளையெல்லாம் ஆய்வு செய்தபோது முன்னாள் அமைச்சர் அந்தப் இடத்திற்குச் சென்றதாக பதிவேடுகளில் பதியப்படவில்லை, கையொப்பமும் இடப்படவில்லை. ஆனால், அதன்மூலம் அந்தப் பெயரில் எடுக்கப்பட்ட செலவுத் தொகை என்பது 35 இலட்சம் ரூபாய். தொழிலாளர்களுடைய உழைப்பை, வியர்வை சிந்தி ஈட்டிய வருமானத்தை கடந்த கால ஆட்சியாளர்கள், கடந்த கால முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் 35 இலட்சம் ரூபாய் அளவிற்கு கஜானாவைக் காலி செய்திருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 10]

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் சார்பாக தி.மு.க.-வினுடைய நிருவாகிகள், முன்னாள் அமைச்சருடைய உறவினர்கள் என பலருக்கும் தமிழகம் முழுவதும் பயணம் செய்ய Bus Pass வழங்கப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 4-7-2011 அன்று சென்னை கோட்டையில் 7 மாணவ, மாணவிகளுக்கு இலவச Bus Pass வழங்கி இந்த ஆண்டு திட்டத்தினை தொடங்கி வைத்து, மாணவர் வாழ்க்கையில் முன்னேற்றம் அடையச் செய்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-10

கடந்த கால ஆட்சியில் தி.மு.க.-வைச் சேர்ந்தவர்களில் உதாரணத்திற்கு இரண்டு, மூன்று பேர்களை மட்டும் இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன். தஞ்சை மலர்மன்னன், நெல்லிக்குப்பம் புகழேந்தி, வளவனூர் மணிமாறன், ராஜபாளையம் இசைமணி, தீக்கனல் கருணாநிதி. இப்படி தி.மு.க.-வைச் சேர்ந்தவர்கள் முன்னாள் அமைச்சரின் உறவினர்கள் என பல்வேறு நபர்களுக்கு குறிப்பாகச் சொல்லவேண்டுமென்றால், கருணாநிதி வீட்டில் வேலை செய்தவர்கள் எப்படி சமூக சேவகர்களென்ற பெயரில் வீட்டுமனை ஒதுக்கீடு பெற்றார்களோ, அதைப்போல, சமூக சேவகர், ஆலோசனைக் குழு உறுப்பினர் என்று பல வகைகளில் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 2010-2011-ல் மட்டும் தி.மு.க.-வின் 540 நபர்களுக்கு தமிழகம் முழுவதும் சென்றுவர பஸ் பாஸ் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் ஆண்டு ஒன்றுக்கு போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஏற்பட்ட நஷ்டம் 4 கோடி ரூபாய் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அதுபோல, போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களிடம் நடத்திய சம்பள பேரத்தைப்பற்றி இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டவேண்டும். போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றுவவர்களுக்கு ஊதியம் நிலுவைத் தொகை வழங்கும்பொழுது அவரவர் வங்கிக் கணக்கில் செலுத்தி விடுவது வழக்கம். ஆனால் கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் அலுவலகக் கண்காணிப்பாளர் மற்றும் தொழில்நுட்ப மேற்பார்வையாளர்களுக்கு வழங்கவேண்டிய மொத்த நிலுவைத் தொகையை அவரவர் வங்கிக் கணக்கில் செலுத்தவில்லை. மாறாக பணப் பட்டுவாடா இரகசியம் மட்டும்

2011 செப்டம்பர் 10] [திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

கையொப்பம் பெற்றுக்கொண்டு அவர்களுக்கு உரிய பணத்தைக் கொடுக்கவில்லை. கையொப்பமிடாதப் பணியாளர்களுக்கு மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு பணம் கொடுக்காமல் அதை நிலுவைக் கணக்கில் கொண்டு போனது. மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களமீது நம்பிக்கை வைத்துள்ள பணியாளர்கள் தங்களிடம் கையொப்பம் பெற்றுக்கொண்டு தங்களுக்குச் சேரவேண்டிய தொகையை மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் வழங்கவில்லையென்று எழுத்து மூலமாகப் புகார் தந்துள்ளனர். இந்த மோசடி பற்றிய புகார்கள் நீண்டுகொண்டேயிருக்கின்றன. நில அபகரிப்பு மோசடியைப்போல, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றும் பணியாளர்களிடமிருந்து அபகரிக்கப்பட்ட தொகை சுமார் 10 கோடி ரூபாயாகும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில் வஞ்சிக்கப்பட்ட பணியாளர்களுக்கு நிச்சயம் தீர்வு கிடைக்கும் என்பதை எடுத்துச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இலகுப் பணி மற்றும் மாற்றுப் பணி என்ற போர்வையில் தி.மு.க.-வைச் சேர்ந்தவர்களுக்கு பணி செய்யாமல் ஊதியம் வழங்குவது என்ற இலட்சியத்தை நிறைவேற்றும்பொருட்டு, அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் கோடிக்கணக்கான தொகையினை உழைப்பின்றி ஊதியமாக வழங்கி செயற்கையான நஷ்டத்தை கடந்த கால ஆட்சியாளர்கள் உருவாக்கியுள்ளார்கள். குறிப்பாகச் சொல்லவேண்டுமென்று சொன்னால் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பணிக்குச் செல்லாமல் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சேர்ந்த தொழிற்சங்கத்தினர்களுக்கு வழங்கிய சம்பளம் என்ற வகையில் ஆய்வு செய்தபோது 23 கோடியே 86 இலட்சம் ரூபாய் அளவிற்கு சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் மட்டும் விரயம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

நேரத்தின் அருமை கருதி மொத்தமாக பார்க்கின்றபோது கடந்த 5 ஆண்டுகளில் 47 கோடியே 54 இலட்சம் ரூபாய் அளவிற்கு விரயம் ஆக்கிய அரசு கடந்த கால கருணாநிதி அரசு என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அதற்குத் துணை போனவர் முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 10]

அதுபோல விளம்பரம்; மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா! நீங்கள் சொகுசாக அரசாளும் புவியரசி அல்ல, முன் முடியைத் தலையில் சுமந்த முதலமைச்சர். அம்மா நீங்கள் அஞ்சாமையின் தொகுப்பு. அறிவாற்றலின் இருப்பு, நீங்கள் புறநானூற்று வீரம், அகநானூற்று அன்பு, நீங்கள் வண்டமிழ் வரலாறு, வற்றாத அறிவு ஊற்று! மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வருவாயைப் பெருக்கவேண்டுமென்று ஆணையிட்டார்கள். ஆனால் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் எங்கெல்லாம் வருமானம் வரும் நிலை உள்ளதோ அந்த வழிகளெல்லாம் தடுக்கப்பட்டு, அடைக்கப்பட்டு கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியாளர்கள் வருமானம் பார்த்து வந்தார்கள். காரணம், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் விளம்பரம்மூலம் வரும் வருவாயை அதிகாரத்தில் இருப்பவர்கள் தங்கள் சொந்த வருவாயாக பாவித்தார்கள். அதனால்தான் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் விளம்பரம் செய்ய, கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.முக. அரசின் அப்போதைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சருக்கு வேண்டிய நிறுவனங்கள் விளம்பரத்தை அமைத்துக்கொள்ள, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பயன்படுத்திக் கொண்டார்கள்.

வேலியே பயிரை மேய்வதைப்போல் அதிகாரத்தில் இருப்பவர்களே போக்குவரத்துக் கழக வருவாயை உறிஞ்சியிருப்பது கடந்த கால தி.முக. அரசினுடைய சாதனையாகும். மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களின் சீரிய சிந்தனையால் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் செய்யப்படும் விளம்பரம்மூலம் வருவாயைப் பெருக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. கோவை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் கடந்த ஆண்டு தி.முக. ஆட்சியில் பெற்ற வருமானம் 95 இலட்சம் ரூபாய் ஆகும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராக மூன்றாவது முறையாகப் பொறுப்பேற்று துறையினுடைய ஆய்வுக் கூட்டத்தில் பல்வேறு கட்டளைகளையிட்டு வருவாயைப் பெருக்கவேண்டும், செலவினத்தைக் குறைக்கவேண்டுமென்று ஆணைகள் வழங்கினார்கள். அதன்மூலம் வெளிப்படையான ஒப்பந்தங்கள் பெறப்பட்டு கோவை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் இந்த ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு விளம்பரத்தின்மூலம் ஈட்டிய வருமானம் 2,063 இலட்சம் ரூபாய் ஆகும். (மேசையைத்

2011 செப்டம்பர் 10] [திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

தட்டும் ஓலி) ஆனால் கடந்த ஆண்டு விளம்பரம்மூலம் கோவை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் பெற்ற வருமானம் வெறும் 95 இலட்சம் ரூபாய் ஆகும். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மன்னிக்க வேண்டும். ஒரு சிறு தவறு. கடந்த ஆண்டு கோவை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் பெற்ற வருமானம் வெறும் 56 இலட்சம் ரூபாய். ஆனால் 2005-2006-ல் இரண்டாவது முறையாக தமிழகத்தின் முதலமைச்சராக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அரியணையில் அமர்ந்து சுட்டிய வருமானம் 95 இலட்சம் ரூபாய். ஆக 2005-2006-ல் வந்த வருமானத்தைவிட பாதி அளவிற்கு 2010-2011-ல் கருணாநிதி ஆட்சியில் வருமானத்தைக் குறைத்துக் காட்டி அத்துணைப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய விளம்பர வருவாயையும் கருணாநிதியும், கருணாநிதியின் அமைச்சரவையிலும் இருந்த முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் நேருவும் தங்களது சொந்த விளம்பரங்களுக்காகப் பயன்படுத்திக்கொண்டு, அந்த விளம்பர வருவாய் வழிகளையெல்லாம் அடைத்து, தங்களுடைய வருமானமாக எடுத்துக்கொண்டார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-15

அதன்படி, 2010-2011இல் கருணாநிதியின் ஆட்சியில் வருமானம் ரூபாய் 11 கோடியே 46 இலட்சம். ஆனால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில் இந்த ஆண்டு வருமானம் 20 கோடியே 63 இலட்சம் ரூபாய் என்பதை பேரவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த மூன்று மாதக் காலத்தில் விளம்பரங்களில் மட்டும் 9 கோடியே 17 இலட்சம் ரூபாய் கூடுதல் வருமானத்தைப் பெற்றிருக்கிற அரசு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

இரவிலும் ஜொலித்திடும் ரேடியம் நீங்கள் அம்மா! எங்கள் இதயத்தில் வாழ்ந்திடும் அழியாத ஓவியம் நீங்கள் அம்மா! 100 நாட்களில் 100 ஆண்டுகள் சாதனைகள் செய்திட்ட நுண்ணறிவாளர் நீங்கள் அம்மா! கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் அரசுப் பேருந்துகள் சுத்தம் செய்யப்படவில்லை,

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 10]

பராமரிக்கப்படவில்லை. பயணிகள் வெள்ளை ஆடையுடன் அரசுப் பேருந்தில் ஏறினால் ஆடையின் நிறம் மாறும். முதல்வர் அம்மா அவர்களின் அரசு, போக்குவரத்துக் கழகம் மேம்பட, போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வசதி உயர்ந்திட, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் விளம்பரம் செய்யும் நிறுவனங்களே பேருந்துகளைச் சுத்தம் செய்கின்ற வழிவகையை ஏற்படுத்தியுள்ளது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் பேருந்துகள் தூய்மையாக, சுத்தமாக இயக்கப்படுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு சிறப்பான பல்வேறு ஆணைகளை வெளியிட்டு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் கடந்த 5 ஆண்டுகால தி.முக. அரசு விட்டுச் சென்றுள்ள கடன் நிலுவை 2 ஆயிரத்து 17 கோடி ரூபாய். அந்த அளவுக்கு வைத்துவிட்டுச் சென்றிருக்கிறார்கள். 2001-2006 ஆம் ஆண்டு வரையிலான மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் மிகச் சிறப்பாகவும் சீரான முறையிலும் இலாபகரமாக இயங்கிக் கொண்டிருந்த அரசுப் பேருந்து போக்குவரத்துக் கழகங்களை முந்தைய மைனாரிட்டி தி.முக. அரசு தனது சுய இலாபச் சுரண்டல் நடவடிக்கையினால் மின்சாரத் துறைக்கு அடுத்தபடியாக மிகப் பெரிய நஷ்டத்தில் இயங்கும் துறையாக, இத்துறையை மாற்றி சீரழித்து, சின்னாபின்னமாக்கி கடன் நிலுவையை வைத்து போக்குவரத்துத் துறைக்கு போக்கும் இல்லாமல், வரத்தும் இல்லாமல் சீரழித்துச் சென்றுவிட்டது என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

அடுத்து, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம். கடினாரத்திற்கே நேரம் தவறாமையைக் கற்றுத் தந்தவர் நீங்கள் அம்மா! ஏழரைக் கோடி தமிழ் மக்கள் நிம்மதியாய் உறங்கி வாழ, ஒன்றேகால் இலட்சம் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் வாழ்வு செழிக்க அவர்தம் மக்கள் கல்வி பயில ஒரே ஒரு தமிழர் இரவு, பகலாக விழித்திருக்கிறார்; அவர்தான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). அம்மா! உங்களின் அயரா உழைப்பு தமிழர்களின் வாழ்வில் உயர்வு, தன் உயிரைப் பணயம் வைத்து

2011 செப்டம்பர் 10] திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

இரவு, பகல் பாராமல் வியர்வை சிந்தி உழைக்கும் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளிகளின் பிள்ளைகள் கல்வி பயில, அவர்களின் வாழ்க்கைத் தரம் மேம்பட 1992-1993 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் குரோம்பேட்டை, பர்கூர், திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் தொடங்கப்பட்டதுதான் தொழில்நுட்பப் பயிலகக் கல்லூரிகள். இந்தக் கல்லூரிகளின்மூலம் ஆண்டுக்கு 520 மாணவ, மாணவிகள் கல்வி பயின்று வருகின்றனர். 1984 ஆம் ஆண்டு புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்டது ஈரோடு போக்குவரத்துப் பொறியியல் கல்லூரி. இதில் ஆண்டுக்கு 430 மாணவ, மாணவிகள் பொறியியல் கல்வி பயின்று வருகின்றனர். அதேபோல, பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி ஆண்டுக்கு 60 போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுடைய பிள்ளைகளை மருத்துவர்களாக உருவாக்குகின்றது. இந்தியாவில் எந்தவொரு மாநிலத்திலும் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் தொழிலாளிகளின் பிள்ளைகளுக்கு தொழில்நுட்பக் கல்வி, பொறியியல் கல்வி, மருத்துவக் கல்வி என கல்வி பயில தனியாகக் கல்லூரிகள் இல்லை. இவற்றை உருவாக்கி தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகளுக்குக் கல்விக் கண் திறந்தவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே பேரவையிலே பதிவு செய்துகொள்கிறேன்.

மூன்று கல்வி நிறுவனங்களிலுள்ள மொத்த பணியிடங்கள் 1,273; தற்போது பணியில் இருப்போர் 629; காலியாகவுள்ள பணியிடங்கள் 644. ஆக, தொழிலாளர்களின்மீது விரோதப் போக்கு கொண்டு, தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகள் நல்ல முறையில் கல்வி பயிலக்கூடாது என்ற எண்ணத்தில் சரிபாதிக்கு மேல் காலிப் பணியிடங்களையெல்லாம் நிரப்பாமல் கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகளின் கல்வியை கேள்விக் குறியாக்கியுள்ளது. மாணவச் சமுதாயத்தை வாழவைக்க மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு மாணவர்களின் நலன் கருதி தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டி சாணக்கியனும், சாக்ரடீசும், பெரியாரும், அண்ணாவும், பிளாட்டோவும், அரிஸ்டாட்டிலும், காரல் மார்க்சும், லெனினும்,

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 10]

மகாத்மாவும், அன்னை தெரசாவும் ஒருங்கிணைந்து வந்ததுபோல் காண்கிறோம் அம்மா! உங்கள் உருவில்.

போக்குவரத்துக் கழக வருவாயைப் பெருக்கவும், மேம்படுத்தவும், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் சீரிய சிந்தனையில் உருவானதுதான் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலுள்ள காலி நிலங்களை அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் மேம்படுத்தும் திட்டமாகும். இந்தத் திட்டத்தினால் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான பேருந்து நிலையம் மற்றும் பணிமனை ஆகியவை மேம்படும், தரம் உயரும். வணிக வளாகம் அமைப்பதன்மூலம் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு வருவாய் பெருகும்.

பிற்பகல் 12-20

கடந்த 5 ஆண்டுகால தி.மு.க. ஆட்சியில் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் நடந்த வரலாறு காணாத முறைகேடுகள், தேவைக்கும் அதிகமான நியமனங்கள், வருவாய் இழப்புகள், வீண் ஆடம்பரச் செலவினங்கள் போன்ற நிருவாகச் செலவுகளால் அவற்றின் நிதிநிலைமை நிர்மூலமாகி அன்றாடச் செலவினங்களுக்குக்கூட தத்தளிக்கின்ற அவைவிற்கு மூழ்கும் கப்பல்களாகிவிட்டன. இந்த மூழ்கும் கப்பல்களில் பயணிக்கும் பயணிகளாகத் தொழிலாளர்கள் அவல நிலைக்குத் தள்ளப்பட்டனர். வரவேண்டிய வருவாயின் வழியை அடைத்து, வீண் செலவினங்களின்மூலம் செலவை மேலும் அதிகரிக்கச் செய்தது மட்டுமின்றி, இருக்கின்ற சொத்துகளையும் இழக்கும்விதமாக போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அசையும் மற்றும் அசையாச் சொத்துகளை வங்கிகளிலும், போக்குவரத்துக் கழக வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திலும் ஒவ்வொன்றாக அடமானம் வைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களை கடந்த கால தி.மு.க. ஆட்சியில் சீரழித்துவிட்டனர். கடந்த ஆட்சியாளர்கள் அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களையும் சேர்த்து அடமானம் வைத்து பெறப்பட்ட கடன் தொகை என்பது 1,601 கோடி ரூபாய் ஆகும். போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குச் சொந்தமான நிலங்களை வங்கிகளில் வைத்து கடனாகப் பெற்ற தொகைகளைக் கொண்டு நல்லமுறையில் செலவு செய்யப்பட்டதா என்றும் போக்குவரத்துக் கழகங்களினுடைய வளர்ச்சிக்கு செலவு செய்யப்பட்டதா என்றும் சிந்தித்துப் பார்த்தால், இல்லை. உதவாச் செலவுகள், ஊதாரித்தனமான செலவுகள், ஆடம்பரச் செலவுகள் செய்யப்பட்டு,

2011 செப்டம்பர் 10] திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

போக்குவரத்துக் கழகங்களைச் சீரழித்த பெருமை கடந்த கால ஆட்சியைச் சேரும் என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

மோனோ இரயில் திட்டம். இரண்டாவது முறையாக தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அரியணையில் அமர்ந்தபோது, சென்னையில் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க மோனோ இரயில் திட்டத்திற்கு, அரசாணை எண் 98, நாள் 29-12-2005 மூலம் அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டது. 2006-ல் மாற்றம். 'சிங்கம் அமர்ந்த இடத்தில் சிறு நரியாம்', 'குயில் அமர்ந்த இடத்தில் கோட்டானாம்', 'ரோஜா மலர் இருந்த இடத்தில் கள்ளி மலராம்', 'போயஸ் தோட்டத்து பொக்கிஷம் அமர்ந்த இடத்தில் கோபாலபுரத்து ஜென்ம சனியாம்'. 'மோனோ இரயில் திட்டம்' மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கொண்டு வந்த திட்டம் என்பதால், கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. முதலமைச்சர் கருணாநிதியால் இந்தத் திட்டம் கைவிடப்பட்டு, 'மெட்ரோ இரயில் திட்டம்' கொண்டு வரப்பட்டது.

மெட்ரோ இரயில் திட்டம் 3-12-2011 அன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டது. மெட்ரோ இரயில் பூமிக்கடியில் 24 கிலோ மீட்டர் தூரமும், பூமிக்கு மேல் 21 கிலோ மீட்டர் தூரமும் இயக்க வடிவமைக்கப்பட்டது. 2007-ல் தொடங்கப்பட்ட திட்டத்திற்கு கடந்த கால ஆட்சியாளர்கள் குழி தோண்டினார்கள், குழி தோண்டினார்கள், தோண்டிக் கொண்டேயிருந்தார்கள். சட்டமன்றத் தேர்தலில் கயவர் கூட்டத்தின் ஆட்சியைத் தமிழக மக்கள் மொத்தமாக குழி தோண்டிப் புதைத்தார்கள்.

சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டத்திற்கு அதிக இடம் தேவை. திட்ட மதிப்பீடும் அதிகம். இதைக் கருத்தில் கொண்டு, அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய தேர்தல் அறிக்கையில் சென்னை, மதுரை, திருச்சி மற்றும் கோவை ஆகிய நகரங்களுக்கு சிங்கப்பூரில் உள்ளது போல், மோனோ இரயில் திட்டம் செயல்படுத்தப்படுமென்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். 2011-ல் சட்டமன்ற பொதுத் தேர்தலில், முதல்வர் பதவி என்ன முத்துவேலர் பரம்பரை சொத்தா என துடித்தனர் மக்கள்! கொதித்தனர் எரிமலையாய்! வெடித்தது மக்கள் புரட்சி! முடிந்தது கருணாநிதி ஆட்சி! வென்றது

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 10]

தர்மம்! வீழ்ந்தது அதர்மம்! தமிழக மக்களோ அஞ்சுகம் மகனை விரட்டி, அன்னை சந்தியா தாய் பெற்றெடுத்த மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை மூன்றாவது முறையாகத் தமிழகத்தின் முதல்வராக அரியணையில் அமர்த்தினார்கள்.

3-6-2011 அன்று சட்டமன்றத்தில் ஆளுநர் உரையில், மோனோ இரயில் திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி 4-8-2011 அன்று சட்டமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கையில் மோனோ இரயில் திட்டத்தின் அடுத்த கட்ட முன்னேற்றம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதிய வீராணம் திட்டம் வீணான திட்டமென்றது கயவர்களின் கூட்டம். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் திட்டம் தீட்டினார்கள், அதற்குச் செயல்வடிவம் கொடுத்தார்கள். சென்னை மக்களின் தாகத்தைத் தீர்க்க வந்தது புதிய வீராணத் திட்ட குடிநீர். மாண்புமிகு அம்மா, எங்கள் தாயே, சென்னை மக்களின் கனவுகளை நிறைவேற்ற வந்த கற்பகத் தரு நீங்கள் அம்மா. உங்களின் சர இதயத்தின் இரக்கத்தால் சென்னை மாநகரின் போக்குவரத்து நெரிசலுக்கு மோனோ இரயில் திட்டம் நிரந்தரத் தீர்வு அம்மா. இது வையகம் வாழ்த்தும் திட்டம் அம்மா. ஆன்றோர் வாழ்த்தும் திட்டம் அம்மா. சான்றோர் சகலரும் வாழ்த்தும் திட்டம் அம்மா. இது வெற்றித் திட்டம் அம்மா. இந்தியாவிற்கே வழிகாட்டும் திட்டம் அம்மா!

இயக்கூர்திகளைப் பொறுத்தவரை, இந்தியாவிலுள்ள மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 12,66,52,176 ஆகும். இதில் தமிழ்நாட்டிலுள்ள மொத்த வாகனங்கள் 1,36,60,717 ஆகும். இதன்படி இந்தியாவிலுள்ள மாநிலங்களில், வாகன எண்ணிக்கையில் தமிழகம் இரண்டாம் இடம் வகிக்கிறது. தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரை, நாளொன்றுக்கு சராசரியாக 5,256 புதிய வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்படுகின்றன. 11 சரக அலுவலகங்கள், 63 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 50 பகுதி அலுவலகங்கள், 19 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்குகின்றன. பெருகி வரும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கைகளுக்கேற்ப வாகனங்கள் பதிவு செய்தல், மோட்டார் வாகன வரிகள் மற்றும்

2011 செப்டம்பர் 10] [திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

கட்டணங்களின்மூலம் பெறப்பட்ட ஆண்டு வருமானம் ரூ.2,266 கோடியாகும். வருவாய் என்பது வாகனங்களின் வளர்ச்சி விகிதத்திற்கேற்ப ஆண்டுதோறும் உயரக்கூடியதாகும்.

போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல், வாகனங்களின் கட்டண வரி வசூலித்தல், விபத்தில் சிக்கிய வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல், சுற்றுச்சூழல் மாசுபடுவதைக் கட்டுப்படுத்துதல் போன்ற பல்வேறு பணிகளை இத்துறை மேற்கொண்டு வருகிறது. பெருகிவரும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகம் தொடங்கி, சரக அலுவலகங்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் சோதனைச் சாவடிகள் உட்பட அனைத்திலும் அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்களின் மொத்தப் பணியிடங்கள் 2,519. அவற்றில் பணிபுரியும் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 1,762. வாகனங்களின் எண்ணிக்கை ஒவ்வோர் ஆண்டும் கூடிக்கொண்டிருக்கின்றது. ஆனால், பணியிடங்கள் நிரப்பப்படாமல், கடந்த ஐந்தாண்டு காலமாக காலியாகவே நிலுவையில் வைத்து, 757 பணியிடங்களைக் காலியாக வைத்துவிட்டுச் சென்ற அரசு, கருணாநிதி அரசு என்பதை இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 12-25

இத்துறையை மேம்படுத்த தொலைநோக்குப் பார்வையோடும், தீர்க்கதரிசனத்தோடும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

இந்தியாவில் சாலை விபத்துகளில், மகாராஷ்டிரா முதல் இடத்தையும், தமிழகம் இரண்டாம் இடத்தையும் வகிக்கின்றன. சாலை விபத்துகளில் இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கையைப் பொறுத்தவரையில், ஆந்திரப் பிரதேசம் முதல் இடத்தையும், உத்தரப் பிரதேசம் இரண்டாம் இடத்தையும், தமிழகம் மூன்றாம் இடத்தையும் வகிக்கின்றன. 2005 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக்காலத்தில் சாலை விபத்துகளால் உயிரிழந்தோர் எண்ணிக்கை 8,844. ஆனால், கடந்த 2010 ஆம் ஆண்டு தி.மு.க. ஆட்சியில், அந்த எண்ணிக்கை 14,242

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 10]

ஆக உயர்ந்துள்ளது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் இருந்ததைவிட, 40 சதவீதம் அளவுக்குக் கூடுதல் உயிரிழப்பைக் கடந்தகால கருணாநிதி அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது. அதற்குக் காரணம், போக்குவரத்துத் துறையை நிருவாகம் செய்த முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர், இந்தத் துறையைக் கண்டு கொள்ளாமல் விட்டுவிட்டதுதான். அதிகாரிகள் உரிய நடவடிக்கை எடுக்காதது, அதிகாரிகளுக்கு உரிய பணிகளை உரிய நேரத்தில் இடாதது, என பணிகளைச் செய்யாததே இவ்வளவு பெரிய விபத்துகள் ஏற்பட்டதற்குக் காரணமாக அமைந்திருக்கின்றது.

விலை மதிப்பற்ற மனித உயிர்களைக் காப்பாற்ற வேண்டும், விபத்தில்லா தமிழகத்தை உருவாக்க வேண்டுமென்ற சீரிய நோக்குடன் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இரண்டாவது முறையாக தமிழக முதலமைச்சராக அமர்ந்த பின்பு, 2002-2003 ஆம் ஆண்டு, இந்தியாவில் முதல் முறையாக தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 50 கிலோ மீட்டர் இடைவெளியில் 88 அவசர விபத்து நிவாரண மையங்கள் அமைக்கப்பட்டன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மனித நேயமிக்க முதல்வர், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் இத்திட்டத்தினால், விலைமதிப்பற்ற பல மனித உயிர்கள் காப்பாற்றப்பட்டன. இந்த உயிர் காக்க உதவிய அவசர விபத்து நிவாரண மையங்கள் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்ட திட்டம் என்பதால், தமிழகத்தில் 2006 ஆம் ஆண்டு மைனாரிட்டி திமுக ஆட்சிக்கு வந்தவுடன், விலை மதிப்பற்ற மனித உயிர்களைக் காப்பாற்றும் திட்டம் என்னுடைய பாராமல், அவசர விபத்து மையங்களுக்கு மூடுவிழா கண்ட கயவர்கள் கூட்டம் கடந்த கால ஆட்சியாளர்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்கள் விரைலுக்க அட்டைகள்மூலம் வழங்கப்படும்பொழுது சமூக விரோத சக்திகளால் மாற்றவோ, திருத்தவோ இயலாத வகையில் உரிமங்கள் மற்றும் சான்றுகளை பொது மக்களுக்கு வழங்கிட இயலும். இது போலி ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ் தயாரிப்பதற்கு எதிரான பாதுகாப்பு அரணாக அமையும்.

2011 செப்டம்பர் 10] [திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

முதற்கட்டமாக, சென்னை, சிவகங்கை மற்றும் கடலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் விரைவூக்க அட்டை (smart card) 4 KB ஆக உள்ளது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு இத்திட்டத்தை போக்குவரத்துத் துறையின் பிற அலுவலகங்களுக்கும் விரிவுபடுத்தும் வகையில் விரைவில் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

போக்குவரத்து வாகனங்கள் ஓட்ட பொதுப் பணி வில்லை (Badge) பெறுவதற்குக் குறைந்தபட்சக் கல்வித் தகுதி குறித்து சில கருத்துகளைக் கூறுகிறேன். மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 மற்றும் விதிகள், 1989-ன்படி கடந்த 1-7-1989 முதல் நடைமுறைப்படுத்தியபோது, போக்குவரத்து வாகனம் ஓட்ட குறைந்தபட்சக் கல்வித் தகுதியாக நான்காம் வகுப்பு தேறியிருக்க வேண்டும் என்று இருந்ததை பல்வேறு தரப்பினரிடமிருந்து வந்த வேண்டுகோளின்படி 28-10-1989 அன்று மத்திய அரசு நீக்கியது. அதன் பின்னர், 10-4-2007 அன்று முதல் மத்திய அரசில் அங்கம் வகித்த மைனாரிட்டி தி.மு.க.-வைச் சேர்ந்த தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த முன்னாள் அமைச்சர் டி.ஆர். பாலு போக்குவரத்து வாகனம் ஓட்ட குறைந்தபட்சக் கல்வித் தகுதி எட்டாம் வகுப்பு தேறியிருக்க வேண்டுமென சட்டத் திருத்தத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கல்வித் தகுதியைப் புகுத்துவதால் ஏற்படும் ஓட்டுநர் பற்றாக்குறை மற்றும் தகுதிவாய்ந்த, அனுபவமிக்க ஓட்டுநர்கள் கிடைப்பது அரிதாவதால் இதனை ஈடுசெய்ய எட்டாம் வகுப்புக் கல்வித் தகுதியை இரத்து செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டார்கள். அப்போது மத்தியிலும் கூட்டணி, மாநிலத்தில் ஆட்சியிலும் அவர்கள் இருந்தார்கள். இதற்குண்டான எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்காமல், மத்திய அரசு கொண்டு வந்த இந்தத் திட்டத்தை, இந்தச் சட்டத்தை 'இதனை ஒன்றும் செய்ய இயலாது' என்று அரசுச் செலவில் பத்திரிகையில் விளம்பரம் கொடுத்தார்களே தவிர, இதற்கு எந்தவித நடவடிக்கையும் எடுக்காத அரசாகக் கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு விட்டுச் சென்றிருக்கின்றது.

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 10]

ஓட்டுநர் பற்றாக்குறையைக் கருத்திற்கொண்டு, பொது மக்களின் வேண்டுகோளின்பேரில் குறைந்தபட்சக் கல்வித் தகுதியை நீக்கி, எழுதப் படிக்கத் தெரிந்தாலே போக்குவரத்து வாகன ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கலாம் என கடந்த 18-8-2011 அன்று மத்திய அரசுக்குக் கடிதம் எழுதிய அரசு, மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை பேரவைக்கு இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் மானியக் கோரிக்கை எண் 25-ன் மீதான அறிவிப்புகளை பேரவையில் சமர்ப்பிக்கின்றேன்:

தாம்பரம் பகுதி அலுவலகம் மற்றும் திண்டிவனம் பகுதி அலுவலகம் ஆகியவற்றை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாகத் தரம் உயர்த்துதல்

சென்னை பெருநகரத்தில் ஒவ்வொரு நாளும் போக்குவரத்து வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்த வண்ணம் உள்ளது. ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுபவர்களின் எண்ணிக்கையும், வாகனங்களைப் பதிவு செய்வது, அனுமதிச் சீட்டுப் பெறுவது போன்ற பணிகளும் ஒவ்வொரு நாளும் அதிகரித்த வண்ணம் உள்ளன. தற்பொழுது சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் தாம்பரம் பகுதி அலுவலகம் இயங்கி வருகின்றது. தாம்பரத்திலுள்ள பொதுமக்கள் அனுமதிச் சீட்டு, வரிப் பாக்கியில்லாச் சான்று போன்றவற்றைப் பெற, மீனம்பாக்கம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் செல்ல வேண்டியுள்ளது. எனவே, அந்தப் பகுதி அலுவலகத்தினை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமாகத் தரம் உயர்த்த வேண்டிய தேவை உள்ளது.

பிற்பகல் 12-30

எனவே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்பேரில், பொதுமக்களுக்கு விரைந்து சேவை செய்யவேண்டி, தாம்பரம் பகுதி அலுவலகம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமாக நிலை உயர்த்தப்படும்.

2011 செப்டம்பர் 10] [திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

இதைப்போல், திண்டிவனத்தில் போக்குவரத்து வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து வருவதாலும், வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல், அனுமதிச் சீட்டுப் பெறுதல் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுதல் ஆகியவற்றின் எண்ணிக்கைகள் அதிகரித்து வருவதாலும், பொதுமக்களுக்கு விரைவான கூடுதல் சேவையை அளிக்கும் வகையில், திண்டிவனம் பகுதி அலுவலகம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமாகத் தரம் உயர்த்தப்படும்.

இதற்காக, ஆண்டொன்றுக்கு தொடர் செலவினமாக ரூ.126.56 இலட்சமும், தொடராச் செலவினமாக ரூ.38.15 இலட்சமும், ஆக மொத்தம் ரூ.164.71 இலட்சம் செலவினம் மேற்கொள்ளப்படும்.

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், ஸ்ரீபெரும்புதூர், விழுப்புரம் மாவட்டம், கள்ளக்குறிச்சி, திண்டுக்கல் மாவட்டம், வேலூர் மற்றும் தருமபுரி மாவட்டம், பாலக்கோடு ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்களை உருவாக்குதல்

தற்போது தமிழகத்தில் 63 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும், 50 பகுதி அலுவலகங்களும் செயல்பட்டு வருகின்றன. பல நகரங்களில், மாவட்டத் தலைநகருக்கு இணையாக மக்கள் தொகை, தொழில் வளர்ச்சி, போக்குவரத்து வாகனங்களின் எண்ணிக்கை ஆகியன பெருமளவில் அதிகரித்துள்ளன. இதனால், ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்குதல், புதிய வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல் போன்ற பணிகளுக்காக மாவட்டத் தலைநகருக்கு வரும்போது அதிக நேரமும், பொருட்செலவும், மாவட்டத் தலைநகரில் போக்குவரத்து நெரிசலும் ஏற்படுகின்றன.

எனவே, காஞ்சிபுரம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலக வரம்பிற்குட்பட்ட பகுதியைப் பிரித்து, ஸ்ரீபெரும்புதூர் வருவாய் வட்டத்தை அதிகார எல்லையாகக் கொண்டு ஒரு புதிய பகுதி அலுவலகமும், விழுப்புரம் மாவட்டத்தில், உளுந்துர்பேட்டை பகுதி அலுவலக வரம்பிற்குட்பட்ட பகுதியைப் பிரித்து, கள்ளக்குறிச்சி மற்றும் சங்கராபுரம் வருவாய் வட்டங்களை

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 10]

உள்ளடக்கி, கள்ளக்குறிச்சியில் ஒரு புதிய பகுதி அலுவலகமும், திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் உள்ள வேடசந்தூர் வட்டத்தில், தனியாக ஒரு புதிய பகுதி அலுவலகமும், தருமபுரி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலக வரம்பிற்குட்பட்ட, பெண்ணாகரம் மற்றும் பாலக்கோடு வட்டங்களில் உள்ள பொதுமக்களின் வசதிக்காக, பாலக்கோட்டில் ஒரு புதிய பகுதி அலுவலகமும் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்பேரில் தொடங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இதற்காக ஆண்டொன்றுக்கு தொடர் செலவினமாக 1 கோடியே 53 இலட்சத்து 96 ஆயிரம் ரூபாயும், தொடராச் செலவினமாக 57 இலட்சத்து 28 ஆயிரம் ரூபாயும் ஆக மொத்தம் 2 கோடியே 11 இலட்சத்து 24 ஆயிரம் ரூபாய் செலவினம் மேற்கொள்ளப்படும்.

அரியலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டம் கட்டப்படுவதுடன் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளமும் அமைத்தல்

மாநிலத்தில் உள்ள 63 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் 36 அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. மேலும், செங்குன்றம், செங்கல்பட்டு, இராணிப்பேட்டை, தென்காசி ஆகிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு அலுவலகக் கட்டடங்கள் தற்போது கட்டப்பட்டு வருகின்றன. அரியலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமும் தற்போது வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. அரியலூர் வட்டம், கீழப்பமூர் கிராமத்தில் 3 ஏக்கர் அரசு நிலம் போக்குவரத்துத் துறைக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்பேரில், இந்நிலத்தில், அரியலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடமும், ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவதற்குரிய தேர்வினை நடத்தி, ஓட்டுநரின் திறனைத் துல்லியமாக மதிப்பிடுவதற்கு ஏதுவாக ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளமும் அமைக்கப்படும். இதற்காகும் தொடராச் செலவினம் ரூ.246.40 இலட்சம் ஆகும்.

2011 செப்டம்பர் 10] [திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

**விருத்தாசலம் பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம்
கட்டப்படுவதுடன் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளமும் அமைத்தல்**

தமிழ்நாட்டில் மொத்தமுள்ள 50 பகுதி அலுவலகங்களில் தற்போது 11 அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. உளுந்துர்ப்பேட்டை, அரக்கோணம் மற்றும் மணப்பாறை ஆகிய பகுதி அலுவலகக் கட்டடங்கள் தற்போது கட்டப்பட்டு வருகின்றன. கடலூர் மாவட்டம், விருத்தாசலம் வட்டம், பெரியவடவாடி கிராமத்தில் 3.78 ஏக்கர் அரசு நிலம் போக்குவரத்துத் துறைக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்பேரில், வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிவரும் விருத்தாசலம் பகுதி அலுவலகத்திற்குச் சொந்த அலுவலகக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைக்கப்படும். இதற்காகும் தொடராச் செலவினம் ரூ.159.60 இலட்சம் ஆகும்.

காங்கேயம் பகுதி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுதல்

திருப்பூர் மாவட்டத்தில் உள்ள காங்கேயம் பகுதி அலுவலகம் வாடகைக் கட்டடத்தில் தற்போது இயங்கி வருகிறது. இவ்வலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு காங்கேயத்தில் ஒரு ஏக்கர் அரசு நிலம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்பேரில், பொதுமக்கள் வசதிக்காக இவ்வலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டப்படும். இதற்காகும் தொடராச் செலவினம் ரூ.103.10 இலட்சம் ஆகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

செங்குன்றம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கும், குளித்தலை பகுதி அலுவலகத்திற்கும் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைத்தல்

திருவள்ளூர் மாவட்டம், செங்குன்றம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் நாளொன்றுக்கு சராசரியாக 150 நபர்களுக்கு ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்க தேர்வு மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவதற்கான தேர்வினை நடத்தி, வாகனம்

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 10]

ஓட்டும் திறனைத் துல்லியமாக மதிப்பிட, ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அத்தியாவசியமாகும். செங்குன்றம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் சொந்தமான இடத்தில், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்பேரில், ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைக்கப்படும். இதற்காகும் தொடராச் செலவினம் ரூ.145.62 இலட்சம் ஆகும்.

கரூர் மாவட்டத்தில் உள்ள குளித்தலை, கடலூர் மற்றும் கிருஷ்ணராயபுரம் ஆகிய வட்டங்களில் உள்ள பொதுமக்கள் குளித்தலை பகுதி அலுவலகத்தின் வாயிலாக ஓட்டுநர் உரிமங்கள், வாகனப் பதிவு போன்ற சேவைகளைப் பெற்று வருகின்றனர். குளித்தலை பகுதி அலுவலகம் தற்போது வாடகைக் கட்டடத்தில் செயல்பட்டு வருகிறது. இவ்வலுவலகத்திற்கென ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைக்க வேண்டிய தேவையுள்ளது. எனவே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்பேரில், குளித்தலை வட்டம், சத்தியமங்கலம் கிராமத்தில் போக்குவரத்துத் துறைக்கென ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ள 5 ஏக்கர் நிலத்தில் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைக்கப்படும். இதற்காகும் தொடராச் செலவினம் ரூ.23.10 இலட்சம் ஆகும்.

போக்குவரத்துத் துறையின் மின் ஆளுமையின் வழி இணையதளம் மூலமாக கட்டணங்கள் மற்றும் வரிகள் வசூலித்தல்

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் பகுதி அலுவலகத்திற்கு, வாகனக் கட்டணங்கள் மற்றும் வரிகளைச் செலுத்தவும், புதிய வாகனங்களைப் பதிவு செய்வதற்கும், பொதுமக்கள் வருவதால் ஏற்படும் கூட்ட நெரிசலைத் தவிர்க்கவும், காலதாமதமின்றி விரைவாக அலுவலகப் பணிகளை முடித்துச் செல்லவும் வீட்டிலிருந்தபடியே அல்லது அவரவர் அலுவலகத்திலிருந்தோ வாகனக் கட்டணங்கள் மற்றும் வரிகள் முதலியவற்றை இணையதளம் வாயிலாகச் செலுத்துவதற்கும் <http://tnsta.gov.in> என்ற இணையதளத்தை போக்குவரத்துத் துறை ஏற்படுத்தியுள்ளது. இந்த இணையதளம், மத்திய அரசின் தேசிய தகவல் மைய உதவியுடன் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

2011 செப்டம்பர் 10] [திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

பிற்பகல் 12-35

இதனால் போக்குவரத்துத் துறையில் பதிவு செய்யப்படும் வாகனங்களுக்கான கட்டணங்கள் மற்றும் வரிகளை வங்கிகள் வாயிலாக, இத்துறையின் இணையதள வசதியைப் பயன்படுத்தி, நேரடியாக அரசுக் கணக்கில் செலுத்தலாம். இவ்வாண்டு முதல் இணையதளம் வாயிலாக, வாகனக் கட்டணங்கள் மற்றும் வரிகளைச் செலுத்தும் முறையை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு நடைமுறைப்படுத்தும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துத் துறையில் காலியாக உள்ள 754 பணியிடங்களை நிரப்பதல்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்பேரில், தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம் வாயிலாக, மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-II, உதவியாளர், இளநிலை உதவியாளர், தட்டச்சர், சுருக்கெழுத்துத் தட்டச்சர் ஆகிய 754 பணியிடங்கள் நிரப்பப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

துறைப் பணியாளர்களுக்குப் பணியிடைப் பயிற்சி அளித்தல், கணினி மற்றும் உபகரணங்கள் வழங்குதல் மற்றும் அலுவலக உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளுதல்

போக்குவரத்துத் துறை தற்பொழுது முழுமையாகக் கணினிமயமாக்கப்பட்டுள்ளது. அம்பத்தூர் மற்றும் அம்பாசமுத்திரம் பகுதி அலுவலகங்களுக்கும், ஆத்தூர் மற்றும் தாராபுரம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கும் தேவையான கணினிகள் (Servers) மற்றும் உபகரணங்கள் வாங்குவதற்கு ரூபாய் 14.59 இலட்சம் தொகையும், போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகக் கணினி மையத்தை மேம்படுத்த ரூபாய் 6.85 இலட்சம் தொகையும், சரக அலுவலகங்களில் பணிபுரியும் உதவிக் கணக்கு அலுவலர்களுக்குக் கணினிகளும், அச்சுப்பொறிகளும் வாங்குவதற்கு ரூபாய் 6.60 இலட்சம் தொகையும், போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகம் மற்றும் சரக அலுவலகங்களுக்கு நிழற்படி நகல் இயந்திரம் வாங்குவதற்கு ரூபாய் 2.20 இலட்சம் தொகையும் வழங்கப்படும்.

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 10]

மேலும், போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதளம் வாயிலாகக் கட்டணங்கள் மற்றும் வரிகள் செலுத்துவதற்கு வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இதனால் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள் முதல் தட்டச்சர்கள் வரையிலான அனைத்துப் பணியாளர்களுக்கும் கணினி மற்றும் நிருவாகப் பயிற்சி அவசியமாகிறது. எனவே, மேற்கண்ட பணியாளர்களுக்குப் பணியிடைப் பயிற்சி வழங்கப்படவுள்ளது. இதன்மூலம் சுமார் 2,000 பணியாளர்கள் பணியிடைப் பயிற்சி பெறுவார்கள். மேற்கண்ட அலுவலக உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்காக மொத்தம் 30.24 இலட்சம் ரூபாய் செலவாகும்.

கழிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களுக்குப் பதிலாகப் புதிய வாகனங்கள் வழங்குதல்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்பேரில், போக்குவரத்துத் துறையில் வாங்கப்பட்டு 10 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக அல்லது 2 இலட்சம் கிலோ மீட்டருக்கும் அதிகமாகப் பயன்படுத்தப்பட்டு, கழிவு செய்யப்பட்டுள்ள 10 வாகனங்களுக்குப் பதிலாக, புதியதாக 2 கார்களும், 8 ஈப்புகளும் அலுவலகப் பயன்பாட்டிற்காக வழங்கப்படும். இதற்காக ரூபாய் 58.80 இலட்சம் செலவிடப்படும்.

மானியக் கோரிக்கை எண் 48—போக்குவரத்துத் துறை சம்பந்தமான அறிவிப்புகளை மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களுடைய அனுமதியோடு இங்கே வெளியிட விரும்புகிறேன்.

புதிய பேருந்துகள் அறிமுகம்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்படி, 2011-2012 ஆம் நிதியாண்டில், அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் 3,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதற்கான மொத்தச் செலவினம் ரூபாய் 434 கோடியே 75 இலட்சம் ஆகும். தமிழக அரசின் பங்கு மூலதனமாக 125 கோடி ரூபாயும், குறுகிய காலக் கடனாக 137 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாயும் வழங்கப்படும். மேலும், தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தின்மூலம், 172 கோடியே 25 இலட்சம் ரூபாய் கடனாக வழங்கப்படும். அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில்

2011 செப்டம்பர் 10] [திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

ஆறு வருடங்கள் அல்லது 7 இலட்சம் கிலோ மீட்டருக்கு மேல் இயக்கப்பட்ட பழைய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக, மேற்காணும் புதிய பேருந்துகள் வாங்கி இயக்கப்படும். அதன்படி, சென்னை, மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 100 பேருந்துகள், சென்னை, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 473 பேருந்துகள்— ஏற்கெனவே மானியக் கோரிக்கையின்போது பதில் அளித்தவாறு, கடந்த 5 ஆண்டுக் காலம் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் இயக்கப்பட்ட பேருந்துகளில், குறிப்பாக, 6 வருடங்கள் அல்லது 7 இலட்சம் கிலோ மீட்டருக்கும் அதிகமாக இயக்கப்பட்ட அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக, இந்த ஆண்டு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் புதிய பேருந்துகளை வழங்கியுள்ளார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். மேலும், விழுப்புரம், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 586 பேருந்துகளும், சேலம், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 361 பேருந்துகளும், கோயம்புத்தூர், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 593 பேருந்துகளும், சும்பகோணம், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 438 பேருந்துகளும், மதுரை, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 184 பேருந்துகளும், திருநெல்வேலி, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 265 பேருந்துகளும், ஆகமொத்தம் 3,000 பேருந்துகள் இந்த நிதியாண்டில் வாங்கி இயக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்காக வாங்கப்படும் 473 சொகுசுப் பேருந்துகள், பயணிகள் பயன்பெறும் வகையில், வசதியான இருக்கைகளுடனும், கூடுதல் வசதிகளுடனும் வடிவமைக்கப்படும். புதிய பேருந்துகளை வாங்கி இயக்குவதன்மூலம், பொது மக்களிடையே அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மீதான மதிப்பு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில் மென்மேலும் உயரும் என்பதில் எந்தவிதமான சந்தேகமும் இல்லை.

புதிய பணிமனைகள் அமைத்தல்

(அ) போக்குவரத்துக் கழகங்களை மேம்படுத்தவும், பொது மக்களுக்குத் தரமான போக்குவரத்துச் சேவை வழங்கும் பொருட்டு,

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 10]

ஏற்கெனவே தேவையான நிலங்கள் உள்ள கீழ்க்கண்ட இடங்களில் புதிய பணிமனைகள் கட்ட மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளார்கள்.

அதன்படி, சென்னை, வேளச்சேரியில் 6.9 ஏக்கர் பரப்பளவில், 6 கோடியே 3 இலட்சம் ரூபாய் செலவில், 90 பேருந்துகள் நிறுத்துமளவிற்கு ஒரு புதிய பணிமனையும்; பாடியநல்லூரில் 4.05 ஏக்கர் பரப்பளவில், 4 கோடியே 18 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் 90 பேருந்துகள் நிறுத்துமளவிற்கு மற்றுமொரு புதிய பணிமனையும் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் கட்டப்படும்.

திருநெல்வேலியில் 3 ஏக்கர் பரப்பளவில், 1 கோடியே 88 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் 50 பேருந்துகள் நிறுத்துமளவிற்குக் கூடுதல் பணிமனை ஒன்று அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் கட்டப்படும்.

பிற்பகல் 12-40

கோவை மாவட்டம், அன்னூரில் 3.93 ஏக்கர் பரப்பளவில், 1 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் செலவில், 60 பேருந்துகள் நிறுத்துமளவிற்கு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவுப்படி புதிய பணிமனை ஒன்று கோவை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

புதுக்கோட்டை மாவட்டம், ஆலங்குடியில் 2.09 ஏக்கர் பரப்பளவில், 86 இலட்சம் ரூபாய் செலவில், 30 பேருந்துகள் நிறுத்துமளவிற்குப் புதிய பணிமனை ஒன்றும்; கரூர் மாவட்டம், அரவக்குறிச்சியில் 2.50 ஏக்கர் பரப்பளவில், 88 இலட்சம் ரூபாய் செலவில், 17 பேருந்துகள் நிறுத்துமளவிற்குப் புதிய பணிமனை ஒன்றும், கும்பகோணம் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் கட்டப்படும்.

மேற்காணும் வகையில், 22.47 ஏக்கர் பரப்பளவில், 15 கோடியே 33 இலட்சம் ரூபாய் செலவில், 337 பேருந்துகள் நிறுத்துவதற்கு ஏதுவாக, 6 புதிய பணிமனைகள், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் ஏற்படுத்தப்பட உள்ளன.

2011 செப்டம்பர் 10] [திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

(அ) மேலும், தேவையான நிலங்கள் இல்லாத கீழ்க்கண்ட இடங்களில், தேவையான நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டு, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு பணிமனைகள் அமைக்க மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளார்கள்.

அதன்படி, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், கும்பகோணம்—சார்பில், புதுக்கோட்டை—மாவட்டம் கந்தர்வகோட்டை மற்றும் இலுப்பூரிலும்; தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், மதுரை—சார்பில், தேனி மாவட்டம் குமுளியிலும் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரம்—சார்பில் கடலூர் மாவட்டம், நெய்வேலியிலும் புதிய பணிமனைகள் துவக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(இ) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரத்திற்குச் சொந்தமான சங்கராபுரம் பணிமனையில், 40 இலட்சம் ரூபாய் செலவில், கான்கிரீட் தளம் அமைப்பதன்மூலம், உள் கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப்படும்.

கோயம்பேடு பேருந்து நிலைய ஊழியர்கள் ஓய்வறையில் இரண்டு அடுக்கு கட்டில்கள் வசதி

கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்திலுள்ள ஊழியர்களின் ஓய்வறையில், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துனர்கள் தங்கி ஓய்வெடுப்பதற்கு வசதியாக, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, 17 இலட்சம் ரூபாய் செலவில், 220 இரண்டு அடுக்குக் கட்டில்கள் (Two Tier Cots) வாங்கப்படும்.

போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களின் ஓய்வறைகளின் தரம் மேம்படுத்துதல்

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், தமிழகத்தின் பல்வேறு பகுதிகளுக்கும் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றன. தொலைதூரப் பேருந்துகளை இயக்கியபின், நடத்துநர்கள் மற்றும் ஓட்டுநர்கள் ஓய்வெடுப்பதற்கு வசதியான ஓய்வறைகள் தேவைப்படுகின்றன. எனவே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 10]

ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் நன்கு ஓய்வெடுப்பதற்கு, பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து நிலையங்களில் உள்ள ஓய்வறைகளின் தரம், 35 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் மேம்படுத்தப்படும்.

சிப்பஞ்சல் மற்றும் தூதஞ்சல் சேவை அறிமுகம்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வருவாயினை உயர்த்தும் நோக்கத்துடன், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில், சிப்பஞ்சல் (Parcel Services) மற்றும் தூதஞ்சல் (Courier Services) சேவைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள நிலங்களை அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மாமூலம் மேம்படுத்துதல்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பயன்படுத்தக்கூடிய நிலையில் உள்ள 11 இடங்களில், அரசு-தனியார் கூட்டு முயற்சியின்மூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டி போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வருமானத்தைப் பெருக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இதன்மூலம், மேற்கண்ட 11 இடங்களில் இயங்கி வரும் பணிமனைகள் கூடுதல் வசதி பெறும்.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் 5,000 மின்னணுப் பயணச் சீட்டு வழங்கும் கருவிகள் அறிமுகப்படுத்துதல்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, நடத்துநர்கள், பயணிகளுக்கு உடனடிப் பயணச் சீட்டு வழங்கிட, அதிநவீன 5,000 கையடக்க மின்னணுப் பயணச் சீட்டுக் கருவிகள், மைய அரசின் 50 சதவீத நிதியுதவியுடன், 18 கோடியே 74 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் வாங்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. தொழில்துட்படுத்துடன் கூடிய இக்கருவியில் பயணச் சீட்டு வழங்கும்போது, அதன் விவரம் போக்குவரத்துக் கழக மையக் கட்டுப்பாட்டு அறைக்கு உடனடியாக அனுப்பி வைக்கப்படும்.

2011 செப்டம்பர் 10] [திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

மின்னணு பயணச் சீட்டு முன்பதிவு

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, இரயில்வே துறையில் உள்ளதைப்போன்று, மின்னணு தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி, தொலைதூரப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பயணிகள், எந்த நேரத்திலும், எந்த இடத்திலும் முன்பதிவு செய்யும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்படும். இது பயணிகளுக்கு மிகவும் பயனுள்ளதாக அமையும்.

உடனடி தளவழிப் பயணச் சீட்டு முன்பதிவு மையம்

பயணிகளின் வசதிக்காக, தற்போது அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தால், மாநிலத்தின் முக்கிய ஊர்களில் உடனடி தளவழிப் பயணச் சீட்டு முன்பதிவு வசதி 49 இடங்களில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, இவ்வசதியினை விரிவுபடுத்தி, மாநிலம் முழுவதும் 300 முன்பதிவு செய்யும் இடங்களில் செயல்படுத்தப்படும்.

மின்னணு தொழில்நுட்பத்தின்மூலம் ஏலமிடுதல்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகளை, மின்னணு தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி, மத்திய அரசு நிறுவனமான திருவாளர்கள் எம்.எஸ்.டி.சி.-யின் சேவைமூலம் ஏலம் விடத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதனால், கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகளை நல்ல விலைக்கு விற்க வாய்ப்பு உள்ளது.

பயணவழி உணவகங்கள்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தமிழ்நாடு முழுவதும், தொலைதூரப் பயணங்களின்போது, பயணிகளுக்குச் சிறப்பான வசதி அளிக்கும்பொருட்டு, முதற்கட்டமாக, 37 இடங்களில் உள்ள பயணவழி உணவகங்களின் தரம் உயர்த்தப்படும். அதனடிப்படையில், மேற்கண்ட பயணவழி உணவகங்களில் பேருந்துகளை நிறுத்தக் கூடுதல் இட வசதி, குடிநீர் வசதி, நவீன சமையல் கூடம், உணவருந்தும் இடம், நியாயமான

[திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி] [2011 செப்டம்பர் 10]

விலையில் தரமான உணவு, சுகாதாரமான கழிப்பிட வசதி போன்றவை அளிக்கப்படும். இதன்மூலம் பயணிகள் ஓய்வுடன் கூடிய புத்துணர்வு பெற இயலும். மேலும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கூடுதல் வருவாய் பெற வாய்ப்பும் ஏற்படும். இத்திட்டத்தின்மூலம் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஆண்டொன்றுக்கு ஏறத்தாழ 5 கோடி ரூபாய் வருவாய் கிடைக்கும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்தவரை, கடந்த 5 ஆண்டு கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் மூலை முடுக்கெல்லாம் முறைகேடுகள், இலஞ்ச லாவண்யங்கள், விதிமுறை மீறல்கள், பணப் பரிமாற்றங்கள் என போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தி.மு.க.-வினருக்கு வேட்டைக் காடாகி, பணத் தோட்டமாக மாறி, படு பாதாளத்தில் விழுந்ததுதான் மிச்சம். மூன்றாவது முறையாக தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராக மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அரியணையில் அமர்ந்தவுடன், போக்குவரத்துத் துறையினுடைய பல்வேறு திட்டப் பணிகளுக்கு, போக்குவரத்துத் துறை இனி ஒவ்வோர் ஆண்டும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் என்பது இலாபத்தில் இயங்கக்கூடிய துறையாக செயல்பட வேண்டும்; மக்களுக்குத் தேவையான சிறப்பான வசதிகளை செய்து கொடுக்கின்ற துறையாக இயங்க வேண்டும்; எந்தெந்த கிராமங்களிலெல்லாம் பேருந்து வசதிகள் இல்லையோ, அந்தக் கிராமங்களுக்கெல்லாம் பேருந்து வசதிகள் ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பொறுத்தவரை, சிறப்பான சேவையை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில் செயல்படுத்தப்படும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் கொடுத்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தையும் நன்கு படித்துப் பார்த்தேன். அவற்றிற்கெல்லாம் எனது பதிலுரையில் விளக்கம் அளித்துள்ளேன் என்று நம்புகிறேன். பெரும்பான்மையான உறுப்பினர்கள் பேருந்து வசதி வேண்டும்

2011 செப்டம்பர் 10] [திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி]

என்ற கோரிக்கையைக் கொடுத்துள்ளார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு படிப்படியாக இயக்கிட நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்று, மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஒட்டுமொத்த தமிழினத்திற்கும் ஒரே பாதுகாவலர் நீங்கள் அம்மா! உலகத் தமிழினம் உங்களை வாழ்த்துகிறது; உள்நாட் தமிழினம் அம்மா உங்களை வணங்குகிறது. அம்மா, தங்களின் ஆட்சி, தமிழகத்தின் நல்லாட்சி, நீடித்து நாளும் தழைக்க வேண்டும் என்றும், ஆண்டுகள் பல தங்கள் ஆயுள் இருக்கும்வரை தொடர வேண்டும் என்று நிலவும் வாழ்த்துகிறது, தமிழினமும் வாழ்த்துகிறது, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த வையகமும் வாழ்த்துகிறது, ஏன், நாளைய தமிழக வரலாறும் இனிக்க, இனிக்க உங்களை வாழ்த்தப்போகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உலகெங்கும் வாழும் 10, கோடி தமிழ் இதயங்களும் பத்தரை மாற்றுத் தங்கம், நித்திரை துறந்த சிங்கம், அம்மா, உங்களை வாழ்த்திக்கொண்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ்ப் பற்றாளராய், போலியாய் நடத்துக்கொண்டு, புவிதனில் பவனி வரும் புல்லர்களாம், தமிழ்ப் போலித் தலைவர்களின் மத்தியில் உலகத் தமிழினத்தின் ஒப்பற்ற தலைவியாக உருவெடுத்து நிற்பவர்தான் எங்கள் அம்மா நீங்கள்! பார் உள்ளளவும், கடல் நீர் உள்ளளவும், கடைசித் தமிழன் உயிர் உள்ளளவும், உண்மையாய் தமிழினத்திற்காக வாழும் அம்மா, உங்களின் புகழ் நீடித்து நிலைத்து நிற்கும். வணங்குகிறேன் அம்மா! தமிழ்த் தாயே! மாபெரும் இந்த சபைதனில் மானியக் கோரிக்கையில் பதிலுரை வழங்க எளியவன் எனக்கும் வழிதனை வகுத்துத் தந்த வாழும் வள்ளலே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வணங்குகிறேன் அம்மா! நாளும் நன்றியோடு வணங்கிடுவேன் அம்மா! நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (சூறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஒரு நிமிடம், திரு. குணசேகரன், please sit down. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையின்போது கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நடத்திய முறைகேடுகள் மற்றும் ஊழல்கள் குறித்து உறுப்பினர்களுக்கு புத்தகமாகக் கொடுத்துவிடுவதாகத்

[பேரவைத் தலைவர்] [2011 செப்டம்பர் 10]

தெரிவித்துள்ளார்கள். பொது மக்களும் இதனைத் தெரிந்து கொள்வதற்கு ஏதுவாக, பத்திரிகையாளர்களுக்கும் வழங்கிடுமாறு பத்திரிகையாளர்கள் மத்தியில் கோரிக்கை வந்துள்ளதால், அவர்களுக்கும் இதனைத் தரும்படி கேட்டுக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. குணசேகரன். Already the time is 12-48. இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ளப் பெற வேண்டும். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் 10 பேர் பேச வேண்டும். என்ன சொல்லப் போகிறீர்கள்?

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் போக்குவரத்துத் துறை என்பது ஊழல் துறையாகவே மாறி இருக்கிறது. 'ஊரான் வீட்டு நெய்யே, என் பெண்டாட்டி கையே' என்று பழமொழி சொல்வதைப்போல, கடந்த ஆட்சியில் நேரு என்ற பெயருக்குப் பொருத்தமில்லாத வகையில் பணி நியமனத்திலிருந்து, விளம்பரம், வாகனங்களைப் பயன்படுத்துகிற வரை ஊழல் நடந்ததாக நமது மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் இங்கே சொல்லியிருக்கிறார்கள். அவர் வாசிக்க, வாசிக்க நாங்கள் எல்லாம் அதிர்ச்சியில் உறைந்திருக்கிறோம். எனவே, இந்த ஊழல் புகார்களை, முறைகேடுகள் குறித்து நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இன்றையதினமே ஒரு விசாரணைக் கமிஷன் அமைப்பதற்கான அறிவிப்பை வெளியிட்டு, முறைகேடுகளை முழுமையாக விசாரித்து, முறைகேடுகளால் வெளியே சென்றிருக்கிற பணத்தை மீண்டும் போக்குவரத்துத் துறைக்குக் கொண்டுவருவதற்கான நடவடிக்கையை எடுப்பாரா என்று நான் உங்களுமூலமாகக் கேட்கிறேன்.

அதைப்போல போக்குவரத்துத் துறையை சீரமைப்பதற்கு, குக்கிராமங்கள் வரை போக்குவரத்துத் துறையைக் கொண்டுசெல்வதற்கு நமது போக்குவரத்துத் துறையின் மூலமாக சிற்றுந்துகளை இயக்குகிற திட்டமும் இருக்கிறதா என்பதை நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2011 செப்டம்பர் 10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், விசாரணைக் கமிஷன் அமைப்பது சம்பந்தமாகக் கேட்டிருக்கிறார். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-50

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் போக்குவரத்துத் துறையில் எத்தகைய ஊழல்கள் எல்லாம் நடைபெற்றன என்பதை இங்கே விவரமாகத் தெரிவித்தார்.

அதற்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் இன்றே விசாரணை கமிஷன் அறிவிக்கப்பட வேண்டுமென்று இப்போது கோரிக்கையை வைத்தார். இதிலேயும் நான் அவசரப்பட்டு காரியத்தை கெடுத்துவிட மாட்டேன். செய்கின்ற காரியத்தை நன்கு யோசித்து, ஒவ்வொரு அடியையும் அளந்து வைப்பவன் நான். அதனால்தான் எடுக்கின்ற காரியங்கள் எல்லாம் வெற்றியில் முடிகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, நடைபெற்ற ஊழல்களையெல்லாம் சீர்தூக்கிப் பார்த்து, எத்தகைய நடவடிக்கை எடுக்கப்படலாம் என்று சட்ட வல்லுனர்களிடம் கருத்துக் கேட்டு, அதன் பின்னர், இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஒன்றை மட்டும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இத்தகைய ஊழல்கள் நடைபெற்ற பின்னர் இந்த அரசு சுமமா இருக்காது, ஊழல் செய்தவர்களை சுமமா விடாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, எடுக்க வேண்டிய விதத்தில், எடுக்க வேண்டிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. (சூறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள்.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுடைய அறிவிப்புக்கு நன்றி. நமது மாநில அரசினுடைய போக்குவரத்துத் துறை சிறப்பாகச் செயல்படும் என்ற உறுதிப்பாட்டை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள்.

[செல்வி கே. பாலபாரதி] [2011 செப்டம்பர் 10]

மத்திய அரசினுடைய போக்குவரத்துத் துறையான இரயில்வே துறை மிக மோசமாக மாநிலத்தில் இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. குறிப்பாக மத்திய இரயில் நிலையம், எழும்பூர் இரயில் நிலையம் இரண்டுதான் இருக்கிறது. நமக்கு மிக நெருக்கடியாக இருக்கிறது. ஆகவே, நமது மாநில முதல்வர் அவர்கள் மத்திய அரசினுடைய கவனத்திற்கு உடனடியாக கொண்டுசென்று மூன்றாவது டெர்மினலை தமிழகத்தில் உருவாக்குவதற்கு ஒரு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். எழும்பூர் இரயில் நிலையத்தை, தாம்பரத்திற்கு மாற்றுவதற்கு மத்திய இரயில்வே துறை ஒரு முயற்சியில் ஈடுபட்டு இருக்கிறது. இது தென் மாவட்ட மக்களுக்கு மிகுந்த சிரமத்தைத் தரும். ஆகவே, நமது மாநிலத்தில் இயங்கக்கூடிய மத்திய அரசினுடைய, இரயில்வே துறையினுடைய நிர்வாகத்தை சரிப்படுத்துவதற்கு தமிழகத்தினுடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் உரிய தலையீடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

(அ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை). 8-9-2011 அன்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்களால் முன்மொழியப்பட்ட வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.116,19,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2011 செப்டம்பர் 10] [பேரவைத் தலைவர்]

மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை. 8-9-2011 அன்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்களால் முன்மொழியப்பட்ட வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.374,89,72,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.132,39,29,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.197,60,67,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)